

**NON
T
M**

用户手册

350 D/M

前言

感谢您选用升仕品牌摩托车。我们以先进的技术为您设计、试验、制造出该型号的摩托车，为您提供快乐、有趣和安全的驾驶。当您完全熟悉本手册里的各项要领以后，就会觉得驾驭摩托车是一种令人振奋的运动项目，同时能体会出驾驶的真正乐趣。

为了您的驾驶安全，请注意以下事项：

- 请务必仔细阅读本《用户手册》；
- 请参照本手册中的建议与操作步骤；
- 请仔细阅读本手册与摩托车车身粘贴的安全提示信息。

本《用户手册》概述了摩托车的正确维修和保养方法；同时升仕经销单位拥有受过专业训练的技术人员，以齐全的工具和设备，随时为您提供优质的检修服务。

本《用户手册》中的整车信息为印刷前的最新生产信息。广东大冶摩托车技术有限公司保留随时修改本手册内容以及设计的权利，并且不就此承担任何责任。

本《用户手册》内容更新较快，最终以官网为准，本手册PDF文件在官网提供下载。

如需下载最新用户手册，请登录我司官网：
<https://www.zontes.com>

本《用户手册》中图示的车辆仅供参考，一切以您实际的车辆为主。
本《用户手册》的最终解释权为广东大冶摩托车技术有限公司所有。
未经许可，不得复制或复印本手册任何内容。



© 广东大冶摩托车技术有限公司版权所有

目录

目录	1	发动机机油	
用户须知		检查机油的油位	39
安全驾驶注意事项	2	更换机油	39
安全驾驶须知	3	机油滤清器	40
驾驶安全措施	3	齿轮箱油	41
改装	3	油门拉索间隙	41
熟悉摩托车和驾驶技能	3	怠速	41
阴雨天行车的警惕	3	燃油蒸发污染物控制系统	42
车速限制	3	燃油管	42
产品配置说明	3	V型皮带	42
驾驶要领	4	制动系统	
行车	5	制动液	43
新车的磨合	6	制动片	44
编号位置	7	制动盘	44
消声器的维护和保养	7	驻车开关	44
零部件的安装部位	8	制动手柄润滑	45
左右把手控制系统	9	轮胎	
前储物盒和后置物箱	11	轮胎气压和载荷	45
后减震器	12	轮胎的存放	46
侧停车架	12	轮胎状态和规格	46
PKE使用说明	13	轮胎拆卸	46
TFT仪表	16	照明与灯光	
手机APP使用说明	20	前照灯灯泡更换	48
燃油、机油、冷却液及齿轮箱		前照灯光束高度调整	48
油使用须知	21	保险丝	49
检查与维修		触媒	49
例行第一次检查	24	故障检修	
驾驶前的检查	24	燃油系统检查	50
定期维护保养表	25	发动机不工作	50
燃油箱的检查与维修	27	发动机动力不足	50
油箱拆卸步骤	27	积碳清理	50
工具包	27	电喷注意事项	51
润滑点	32	加装电装件	53
蓄电池		储存方法	
拆卸蓄电池	33	摩托车	54
蓄电池使用说明	34	燃油	54
充电器使用说明	35	发动机	54
牵引力控制系统		蓄电池	54
(TCS使用说明)	36	轮胎	54
USB接口	36	摩托车表面	54
空气滤清器滤芯、		储存期间的维护	54
发动机进风口滤芯	37	重新启动的方法	55
火花塞		预防腐蚀	55
拆卸火花塞	38	清洗摩托车	55
检查火花塞	38	运输	56
安装火花塞	38	规格表	57
点火系统	38	电路图	59

用户须知

安全注意事项：

您和他人的人身安全十分重要，请务必遵守交通规则，安全驾驶。

为了帮助您安全驾驶，我司在车身标贴以及本手册提供了详细的操作教程和其他相关的信息，防止您或他人受到潜在的危险。

本说明书的标准信号词有：危险、警告、注意。

以下信号词和标识出现在本说明书和您的车上。当这些词和标识出现时意味着已涉及到您的安全。请在阅读本说明书之前熟记这些标识的含义：



如不遵守危险提示，将会造成严重的人员伤亡。



如不遵守警告提示，可能会造成严重的人员伤亡。



如不遵守注意提示，将会造成摩托车损坏以及财产受损。

用户须知

市场上有各种各样的附件可以装配在您的摩托车上，不适用的附件会危及骑乘人员的安全。因此，对附件的选择和安装，必须特别谨慎。建议通过我们经销单位帮助您选择市场上出售的优质附件，并能正确地将其安装好。



· 附件安装不正确或改装摩托车会改变车辆的操控性，这会引发意外。绝不要使用不恰当的附件，确保附件都正确安装。所有的附件和零部件都应使用本公司的正品。应正确安装附件和零部件，如果有任何问题，请联系本公司的特约经销店或特约维修店。

安全驾驶须知

额外重量的附件，或是容易顶风的附件如挡风板、靠背、鞍、座袋、旅行箱等，安装位置应尽量低，紧贴车身，靠近重心。安装不牢会使重心偏移，带来危险，安装附件的重点是：注意左右平衡和牢固稳定。附件安装不良或装上设计不良的附件会造成操纵困难，危及行车安全。

额外的电器附件会使电器系统过载，严重的过载可能损坏配线、在驾驶时使发动机停转，甚至烧毁车辆。

当运输货物时，应使货物尽量固定在低的位置，尽量紧贴摩托车。货物固定不正确，会使重心升高，会使摩托车难以控制，严重影响行驶安全。货物的尺寸会影响空气阻力，影响摩托车的操纵性。请平衡摩托车左右侧的物品，并固定好货物。

· 驾驶安全措施

驾驶摩托车需要一些特别的预防措施来保证驾驶员和乘车者的安全。预防措施如下：佩戴符合安全质量标准的头盔，选择优质紧身的骑车服装，最好是穿醒目的、带安全反射材料的服装。

· 改装

随意进行摩托车的改装或拆除原车装置不能保证摩托车的行驶安全，也是不合法的。用户的改装将会丧失品质保证的权利。

· 熟悉摩托车和驾驶技能

您的驾驶技术和机械知识，是安全驾驶的基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉摩托车的机械性能 and 操作方法。任何时候都要在自己的熟练范围内驾驶。了解自己的技能限度而不勉强，才能避免发生意外。

· 阴雨天行车的警惕

阴雨天行车要格外注意，牢记制动距离是晴天时的两倍。行车时避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口、铁栅和桥梁要特别小心行驶。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行车。

· 车速限制

任何时候都不要让车速过高，也不要让发动机转速过高，避免发生意外。

· 产品配置の説明

本说明书中的摩托车有多种配置，本说明书中的插图仅能表示一种或几种配置，不能表示所有的配置，具体配置应以实物为准。



· 加到机车上的配件或货物，若改变了机车的重量分布，对稳定性及操作可能产生不良影响。为了避免发生事故的可能性，后尾架承载质量小于10kg，后置物箱承载质量小于5kg，请不要超载与私自改装延长后尾架。

驾驶要领



危险

- 如果您初次驾驶这种车型，我们建议您在非公共的道路练习，直到您熟悉此车的控制方法和操纵方法。
- 单手驾驶是很危险的，应双手牢牢握把，双脚放在搁脚踏上行驶。不论任何情况，不可双手离把行驶。
- 在要转向之前把速度减低到安全车速。
- 路面潮湿光滑，轮胎摩擦力小，制动能力和转弯能力自然降低，因此必须提前减速。
- 横风通常最容易发生在隧道出口、山谷或是大型车辆由后面超车时，您必须小心镇定，减速行驶。
- 遵守交通规则和限制速度。



危险

- 本摩托车装配有点火电路和启动电路的互锁开关。发动机只能在如下条件下启动：收起侧停车架，并握紧刹车手柄。
- 倾倒开关在摩托车侧翻时，会切断电源，停止供油和点火，而使摩托车熄火，并且故障指示灯会亮起。重新启动摩托车，需将熄火开关关闭，等1分钟后，重新打开熄火开关，并启动发动机。

发动机的启动：当车辆解锁后，整车通电，此时检查熄火开关是否在 $\odot$ 位置。

当发动机在冷机状态时

1. 收起侧停车架。
2. 油门控制手把处于怠速位置。
3. 先捏刹车手柄，再按电启动按钮 ⚡ 启动。

当发动机在冷机状态难启动时

1. 收起侧停车架。
2. 先捏刹车手柄，转开油门1/8开度，再按电启动按钮 ⚡ 启动。
3. 发动机启动后，让发动机继续运转至充分预热。
4. 当发动机多次启动仍难以启动时，可能已经淹缸，执行清缸程序：油门全开，按下启动按钮3秒。



注意

- 天气越冷，发动机需要预热的时间越长。发动机充分预热后行驶，可减少发动机的磨损。

当发动机在热机状态时

1. 收起侧停车架。
2. 油门控制手把处于怠速位置。
3. 先捏刹车手柄，再按电启动按钮 ⚡ 启动。

当发动机在热机状态难启动时

1. 收起侧停车架。
2. 先捏刹车手柄，转开油门1/8开度，再按电启动按钮 ⚡ 启动。
3. 当发动机多次启动仍难以启动时，可能已经淹缸，执行清缸程序：油门全开，按下启动按钮3秒。



警告

- 养成习惯，在启动时收起侧停车架，油门回到底，握紧刹车手柄后再启动。避免万一出错，启动时向前冲出。只有收起侧停车架，握紧刹车手柄才能够启动车辆。
- 缺失燃油机油时，不要启动摩托车。

行车

启动着车后，如果需要让车辆走动起来，请松开刹车并缓慢加大油门；当车速加快使车辆能够保持平衡了，再收起双脚放在脚踏板上。



注意

· 本摩托车配置了侧停车架和点火的互锁开关。当支起侧停车架时，发动机将停止运行。



警告

· 上坡时不能让发动机转速过高，否则，容易损坏发动机内部机件。
· 下坡时不可熄火滑行，以免降低消声器内触媒寿命。

制动和停车

- (1) 把油门控制手把向前转动，使油门完全回位。
- (2) 同时使用前制动手柄和后制动手柄制动。
- (3) 如果摩托车要用侧停车架在缓坡路面停车，尽量使车头向上坡的一面，以免因侧停车架转动而翻车。
- (4) 把右手把上的熄火开关打到熄火档，发动机停止工作。
- (5) 把方向把打到最左边，按“”按钮2-3秒，整车自动锁住方向把，整车断电。
- (6) 摆动方向把，确认方向把已上锁。



危险

· 车速过高，制动距离会相应加长。一定要保证前面车辆或物体与您的距离，足够让您制动摩托车，否则引起追尾。
· 只使用前制动器或后制动器是很危险的，这种制动方法会引起打滑而失控。湿滑路面以及转弯的地方，都要小心轻轻使用制动系统。在不平的路面或光滑路面上的紧急制动，会使摩托车失去控制。
· 转弯时紧急制动，会使车辆失去控制。在转弯前制动，降低车速。
· 发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。
· 只用后制动器制动将使制动系统加速磨损，而制动距离越来越长。



注意

· 如果使用了其它的防盗锁，像U形锁、制动盘锁、链条锁来防盗，在驾驶前要取下防盗锁。

新车的磨合

新车的磨合

正确的新车磨合能延长摩托车的使用寿命，同时也能充分发挥新摩托车的性能。下面列出磨合的正确方法。

发动机的磨合

下面表格推荐了在磨合期间最大的发动机转速。

最初1000公里	4700转以下
直到1600公里	5500转以下
超过1600公里	8800转以下

发动机的转速

为保护发动机零部件，发动机限制转速为8800转，当发动机转速达到限制转速后，转速会在限制转速附近自动调整，转速会有波动，属于正常现象。

轮胎的磨合

像发动机的磨合一样，新轮胎需要正确的磨合才能保证更好的性能。在使用新轮胎的最初150公里内，逐渐增加转弯的倾斜角度来磨合轮胎的接地表面以达到更加好的性能。在使用新轮胎的最初150公里内避免急加速、急转弯和紧急制动。



危险

· 如果轮胎磨合不好，会造成轮胎打滑，失去控制。更换轮胎后，驾驶要格外小心。按照本节内容正确磨合轮胎，在使用轮胎的最初150公里，避免急加速、急转弯和紧急制动。

避免长时间全油门运转

由于发动机处于全新状态，在最初的1600公里切勿过度施加载重。在磨合期间，发动机内的各零件会自我彼此磨耗与抛光，以达到正确的运转间隙。在此期间，必须避免长时间全油门运转，或是导致发动机过热的任何条件。

驾驶前先让机油循环

无论在热机状态或冷机状态，起步以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间。以使机油流到所有润滑部位。

编号位置



车辆识别代号和发动机的号码是为登记摩托车时使用的，当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销单位为您提供更好的服务。

- ①车辆识别代号刻在坐垫下的车架上，②3C铭牌固定在车架前立管底部。
③发动机码压印在发动机左侧底部。

请将号码写在下面对应的空格里，供您将来查阅。

车辆识别代号：

发动机号码：

消声器的维护和保养

本车辆消声器装有触媒，可以有效减少摩托车运行过程中有害物质向大气排放。为了让此装置有效工作，请参考“保养”一节里的定期检修表。

为提高消声器使用寿命，避免因不正常使用和维护而导致消声器锈蚀、触媒转化效率降低等故障。

请务必遵守以下事项：

- 禁止长时间原地高转速轰油门。
- 禁止长时间大负荷低速行驶。
- 禁止向消声器内加防锈油或者机油。
- 禁止在热车状态下用冷水直接冲洗消声器。
- 禁止熄火滑行。
- 禁止使用劣质机油。
- 使用无铅汽油。
- 及时清除消声器表面和尾部的污物。
- 保持发动机良好的运转状态，定期保养与检查。避免发动机燃烧不良导致尾气在排气管内二次燃烧导致触媒烧结失效。
- 安装消声器时，务必正确安装消声器密封垫。
- 消声器装饰罩安装时，务必在各螺钉点安装石棉防烫垫，避免消声器高温烤坏装饰罩或造成起火危险。



- 请注意下面所述事项及类似事项，如有违反极可能会引起零件或车辆损毁，甚至骑乘人员的伤亡。
- 行车时必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。
- 行车时必须检查制动系统是否正常工作，如有问题请立即检修。



- 非专业人员不可拔掉燃油管排出燃油，以免遇到明火损毁车辆；不要让摩托车的消声器接触异物，以免引起火灾。摩托车的使用、存放环境不得有火灾隐患。
- 车辆维修需要更换零件时，一定要用本公司的纯正部品，使用非纯正部品，特别是电器零部件，可能会损坏摩托车，甚至烧毁车辆。
- 请不要随意增加附件，特别是电器零部件，若接线不当或电器负载过大，可能会烧毁车辆。

零部件的安装部位



1. 后碟刹手柄
2. 左手把开关
3. 左副手柄开关
4. 后碟刹主泵
5. 仪表
6. 右副手柄开关
7. 前碟刹主泵
8. 右手把开关
9. 油门控制手柄
10. 前碟刹手柄

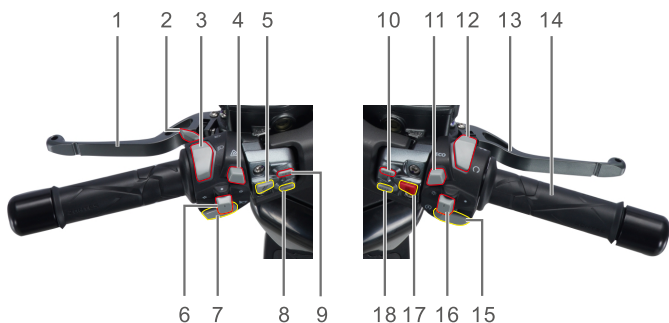


11. 后碟刹卡钳
12. 消声器



13. 前碟刹卡钳
14. 侧支架
15. 主支架

左右把手控制系统



1. 后轮制动手柄

后轮制动时，需把左边的制动手柄紧握。由于该车采用盘式液压制动器，因此在制动时握力不必过大。当握紧后制动手柄时，制动灯会自动亮起。

2. 超车警告灯

当加速超车时，按此按钮警告前方车辆。

3. 变光开关

远近光操作：当变光开关放在 $\equiv$ 位置时，远光灯点亮。与此同时仪表盘面上的远光指示灯同时点亮。将开关变为 $\curvearrowright$ 时，近光灯点亮。

4. 危险警告按钮

按下按钮，四个转向灯闪烁，用来提示和警告周围车辆注意安全。

5. 风挡开关

每按动一次按钮，挡风玻璃完成一次由收起到张开（或者张开到收起）的切换。

6. 转向信号操作

把开关推向左 $\Leftarrow$ ，左侧转向灯闪烁。当推向右 $\Rightarrow$ 时，右侧转向灯闪烁。仪表盘面对应的转向指示灯也会随之点亮。



· 行驶中每逢换车道，转向之前一定要养成先打转向信号灯的习惯，完成变道后一定要关闭转向信号灯。

7. 喇叭按钮

按下按钮，喇叭则鸣响。

8. MOD: 选择下一个（移动光标选中选项）。

9. SET: 进入主菜单/确认选择。

10. 油箱开关锁

在发动机不启动的情况下，按动“FUEL”按钮，油箱盖自动打开。

11. ECO按钮

按下ECO按钮，仪表E指示灯亮起，开启经济模式；再次按下ECO按钮，仪表S指示灯亮起，开启运动模式。

MOD按键和SET按键功能操作详细，请查看仪表主菜单内容介绍（17-18页）。

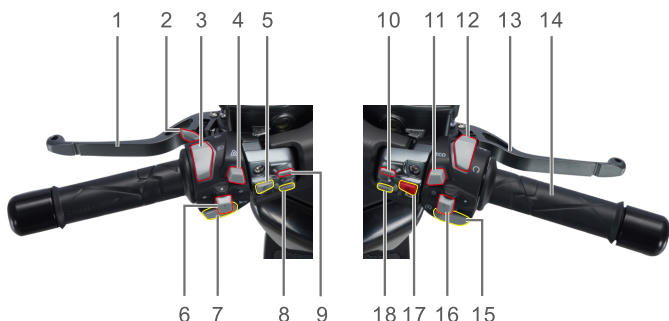


· 在任何情况下，E和S模式可以自由切换。

12. 发动机熄火开关

此开关装在右手把开关总成上，是一种摇板式开关，摇轴设在摇板中心。拨在 $\odot$ 位置时，电路接通，电机才能发动。若把开关拨在 $\otimes$ 位置，启动电路完全切断，电机不能启动（此方法可以紧急熄火）。

左右把手控制系统



13. 前轮制动手柄

前轮制动时, 需要把右边的制动手柄握紧; 由于该车采用盘式液压制动器, 因此制动时握力不必过大; 当握紧前制动手柄是, 制动灯会自动亮起。

14. 油门控制手柄

油门控制手柄用来控制发动机的转速; 向前转动是加速, 向后转动是减速。

15. 电启动按钮

按下此按钮能接通启动电路, 在启动时必须收起侧停支架, 确认发动机熄火开关处于Q位置后, 并握紧刹车手柄, 方能启动。



· 连续启动发动机, 每次启动时间不要超过5s, 因为大量放电会使电路和启动电机异常发热; 试开几次后仍不能启动时, 应停下检查供油系统和启动电路系统(具体请参考“故障检修”第49页)。

16. 灯光开关

位置: 发动机工作时, 左右手把开关背光灯、前照灯、前位灯、后位灯、牌照灯一起点亮。

位置: 前位灯、后位灯、牌照灯一起点亮。

17. 红色通电按钮

在主机休眠状态下, 短按“START”按钮唤醒主机, 检测到钥匙的应答信号和龙头锁的解锁信号后, 整车开机; 长按“START”, 主机进入休眠状态, 整车关闭。

18. 坐垫锁开关

在发动机不启动的情况下, 按下“SEAT”按钮可以打开坐垫。



· 坐垫安装不到位, 会导致坐垫滑动, 会使驾驶员失去对摩托车的控制, 请确认坐垫安全锁在正确的位置。

前储物盒和后置物箱

此车型配备2个前储物盒和1个后置物箱，具体位置如图所示。



1. 左前储物盒
2. 左前储物盒开关
3. 右前储物盒开关
4. 右前储物盒
5. 坐垫
6. 后置物箱
7. 坐垫锁

使用说明:

1. 左前储物盒

打开：必须整车开机通电后，按下左前储物盒开关②方可打开。关闭：推压左前储物盒直到紧闭为止。

2. 右前储物盒

打开：直接按下右前储物盒开关③即可打开。关闭：推压右前储物盒直到紧闭为止。

注意：该位置有PKE保险、PKE充电口位于右前置物盒、OBD接头(350M位于右前置物盒; 350D位于左前置物盒)。

3. 后置物箱

打开：整车开机通电后，按下右手把副开关上的“SEAT”按钮，打开坐垫后可见。

使用前储物盒和后置物箱时，请牢记以下各点：

- (1) 起步前务必关上所有储物盒、置物箱和坐垫。
- (2) 后置物箱靠近发动机，可能会使置物箱内温度上升，请勿将任何易燃易爆物或不耐高温的物品放在后置物箱内。
- (3) 为避免湿气散布在储物盒或置物箱内，请用塑料袋将潮湿物品包起来再放入。
- (4) 洗车时，储物盒或置物箱可能进水，请将箱内物品用塑料袋包起来或提前取出。
- (5) 请勿将贵重或易碎物品放在置物箱内。
- (6) 可能存在部分头盔因为尺寸和形状，而无法放入后置物箱。

前储物盒和后置物箱



- 左前储物盒载重限制1kg，请勿超过限制。
- 右前储物盒载重限制1kg，请勿超过限制。
- 后置物箱载重限制5kg，请勿超过限制。

后减震弹簧

后减震器的预载力，可根据驾驶者的愿望、承载状况、驾驶方式和道路条件加以调整。可调节五个档位，先用主支架将摩托车撑起，然后使用合适的工具将预压调节器转到所需要的位置，顺时针调节减震变硬，逆时针调节减震变软。

侧停支架

当支起侧停车架时，侧停车架熄火开关给信号到控制器，控制器控制发动机熄火，此时按启动开关将无反应。如要启动发动机，需把侧停车架收起。



PKE使用说明



PKE（无钥匙进入系统）使用说明：

ZT350充电口座(图1)、3代PKE主机(图2)、钥匙(图3)、无电感应天线(图4)低频发射天线(图5)和GPS天线(图6)共6部分组成。三代PKE内置蓝牙、4G和GPS定位，可以通过蓝牙、4G、钥匙进行开关机操作和手机远程定位车辆。右副手把开关按键(图7)、升仕智能app下载二维码(图8)。

PKE附件（图1）功能说明：

①电池充电DC接口 ②充电保险 ③PKE保险

1. 感应钥匙的使用

该车配备有两个感应钥匙，其中一把请妥善保存以供备用。

两个感应钥匙上均贴有编号，与PKE主机的编号相互对应。PKE主机可自动识别靠近车辆的对应的一个感应钥匙，无需激活。



注意

· 感应钥匙上有绿色和红色两颗LED，当感应钥匙的电池电量充足时，在主机开机状态下每隔3秒左右会闪一下绿色灯，当电量不足时，会闪红色灯（刚装上钥匙电池时钥匙灯会闪一下，可以根据钥匙灯来判断是否钥匙电池状态）。因受钥匙电池规格容量限制，电池正常使用寿命约6个月，如果您的感应钥匙不灵敏或感应钥匙指示灯闪红灯了，请考虑更换电池（感应钥匙后盖有撬开口，撬开即可更换，电池为1225纽扣电池）。

2. PKE开机：

短按右副手把上的START按键（图7），转向灯双闪两次，龙头锁自动解锁，随后蜂鸣器“滴”1声提示，电路接通。



注意

· 如果龙头锁没解锁成功，可能是手把别住了龙头锁锁止轴，轻轻转动手把，让锁止轴自由活动，或是电池电量过低导致无法开锁，请检查电池电量是否正常。当龙头锁开锁失败时，有30秒的时间允许开启油箱锁和坐垫锁，此时短按START按键不起作用，长按START按键或超过30秒后自动退出此模式。



注意

· 车辆在打着火或者移动状态时，右副手把开关（图7）的所有按键均被屏蔽，只有车辆停稳且熄火状态时才能使用。



注意

· 若检查电池电量正常后，短按红色通电按钮，车辆不能开机但主机发出“滴”1声提示，请检查钥匙电池电量并尝试使用无电感应启动模式（具体操作看后续说明）。若电池电量正常，主机没有发出“滴”1声提示，请检查车辆主保险（第43页）、充电保险和PKE保险（图6）是否正常，更换保险务必更换同规格保险。

· 当电池没电时，请充电完成并拔掉充电器后再尝试开机。

3. PKE关机：

整车停稳后，发动机熄火，手把摆到最左边，长按（2-3秒）右手把上的红色通电按钮，转向灯双闪两次，龙头锁自动上锁，然后蜂鸣器“滴”1声提示，整车断电。



注意

· 关机后，请检查龙头锁止状态，如果龙头未锁止，请把手把摆到最左边，车辆会自动上锁。手把没摆到最左边关机后，禁止推车、车辆滑行，防止手把摆到最左边龙头锁止，发生危险。推车或下坡滑行时，确保PKE已开机（龙头锁处于开锁状态）。

4. 无电感应启动模式：

当感应钥匙电池电量不足或者没有钥匙电池时，可通过无电感应模式开机，具体步骤如下：

- （1）关机状态下长按手把”START“红色按键（图7），听到”滴“一声；或进行重新上电操作（如接上电池电源、插上主保险、先后插上充电保险和PKE保险），听到第三次”滴“1声。
- （2）5秒内将钥匙感应区（图3）紧贴无电感应区域（图4）。



注意

· 也可以先将钥匙感应区（图3）紧贴无电感应区域（图4），然后在进行步骤1的操作。

· 无电感应开机后不再检测钥匙，离开车辆时请注意关机。

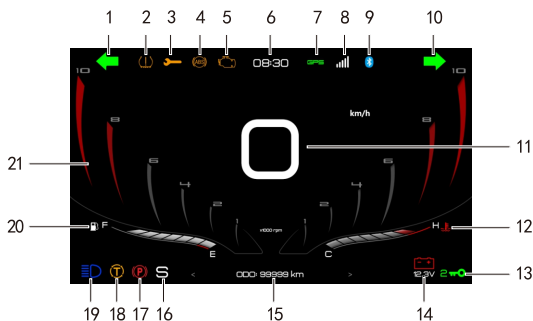
PKE使用说明

5. PKE故障提示

当检测到车辆异常情况时，车辆会通过长短不一的蜂鸣器声音和故障代码来提示客户，具体含义如下表所示：

START按键卡键	一长二短	8002	每次开机后检测到按键卡死，10秒后报警一次（只报警一次）
油箱锁键卡键	一长四短	8004	按键卡死后开机，10秒后警报一次并动作一次：开机后卡死，卡死10秒内警报一次并动作一次
坐垫锁键卡键	二长	8005	按键卡死后开机，10秒后警报一次并动作一次：开机后卡死，卡死10秒内警报一次并动作一次
高频接收异常	二长一短	8006	每次正常开机检测到PKE主机高频接收异常，警报一次（只警报一次，无电感应开机APP开机不检测此项）
没有配对遥控器	二长三短	8008	每次按红色开机时检测到PKE主机没有配对遥控，警报一次（报警一次）
遥控器电量低	三长	8009	每次正常开机时检测到应答器电量异常信号，警报一次（只警报一次，无电感应开机和APP开机不检测此项）
龙头锁开异常	五短	8010	每次开机时检测到开锁信号异常，警报一次（只警报一次）
龙头锁关异常	五短	8011	每次开机时检测到上锁信号异常，警报一次（只警报一次）
低频发射天线异常	三长一短	8012	每次正常开机时检测到低频发射天线异常，警报一次（只警报一次，无电感应开机和APP开机不检测此项）
遥控器远离检测区域	八短	8014	正常开机后，PKE主机工作时接收不了应答器对答信号后报警并关机（无电感应开机和APP开机不检测此项）

TFT仪表



该仪表分别有休闲、竞速、街道、简约四个界面组成，按个人喜好可切换选择使用，如图仅用休闲界面做仪表等简要说明。



- 禁止用高压水直接冲洗仪表。
- 禁止用汽油、煤油、酒精、制动液等有机溶剂擦拭仪表否则仪表会因接触有机溶剂而产生局部裂纹或变色。

短按“”按钮，仪表进行开机自检。

1. [左转向指示灯]

 当转向灯开关推向左时，左转向灯闪烁。

2. [胎压提示灯]

 当出现胎压和温度异常时，闪烁报警，需要维修检查。

3. [维修保养提示灯]

 首次提示为1000km，第二次提示为仪表里程数4000km时，后续每行驶4000km，维修保养提示灯闪烁，长按SET键清除。每次提前200km，开机闪烁5秒提示保养。



- 当维修保养提示灯亮时，表示摩托车已行驶一定里程，需要更换机油保养发动机，不保养而继续驾驶摩托车会损坏发动机和传动系统。
- 当维修保养提示灯亮时，请关闭发动机，请检查发动机机油的油位，确定机油是否正确和是否需要更换机油。

4. [ABS提示灯]

 提示ABS工作情况

5. [电喷故障信号灯]

 发动机启动成功后，在正常运转时，电喷故障灯处于熄灭状态；若此时电喷故障灯点亮，表明电喷系统有故障。



- 当电喷系统报故障时，驾驶摩托车可能会损坏摩托车。如果电喷出现了问题，请联系本公司售后店进行检查电喷系统。

6. [时钟] **00:00**

时间按24小时制显示。

7. [GPS卫星定位信号] 8. [4G网络信号]

9. [蓝牙]



当手机连接蓝牙后该提示灯会点亮，

当断开连接时会熄灭。

10. [右转向指示灯]



当转向灯开关推向右时，

右转向灯闪烁。

11. [车速表]



车速表指示行车速度是每小时车速单位km/h，

可切换至mph，显示范围0-199。

12. [水温表]



开机之后，将熄火开关打开，电喷上电以后才显示水温状态，显示一格代表水温低于或等于60℃，61-70℃显示两格，71-80℃显示三格，81-90℃显示四格，91-100℃显示五格，101-110℃显示六格，111-120℃显示七格，121℃以上显示八格。水温大于111℃时，水温指示开始报警，需要检查冷却系统。

13. [钥匙编号]

14. [蓄电池低电压提示符号]



发动机未启动情况下，检测到蓄电池电压小于11.9V时，该提示符号闪烁报警（闪烁频率1Hz，大于12.1V自动解除报警）。发动机启动情况下检测电压小于12.6V显示符号闪烁报警（闪烁频率1Hz，大于12.8V自动解除报警）。电瓶低电压提示符号闪烁时，说明该车电压低于设定值。如果长期显示，则为非正常现象，请联系本公司售后点检查。若是电瓶没电的话，给电瓶进行充电即可恢复正常；如果是电瓶损坏则需更换电瓶。



· 若发现电压显示大于16V，必须立即停止使用车辆，同时联系本公司售后点检查。

15. [行车信息]



记录ODO/TRIP、油耗、平均速度、续航里程、轮胎温度和气压等车辆信息，车辆静止时显示平均油耗，车辆开动后显示瞬时油耗。TRIP可以记录单次行驶累计里程，长按MOD键可以清零，平均速度和平均油耗也同时清零，最大记录值999.9。

16. [E/S模式]



“E”表示经济模式，

“S”表示运动模式。

17. [驻车报警指示灯]



刹车刹住（前刹，后刹均可），着车起步后行驶时间超过10秒后，

就会触发双闪和蜂鸣器报警，同时仪表上的“ ”灯亮起，此时应该马上松开刹车。

错误触发方法：起步时没拉住刹车，行驶过程中再拉住刹车超过10秒时，不能触发驻车报警。拉住刹车，但没着车起步，不能触发驻车报警。

18. [TCS指示灯]



详细说明请

阅读说明书35页。

19. [远光指示灯]



使用前照灯的远光灯时，

远光指示灯便会点亮。

20. [燃油油位表]



燃油油位表显示燃油箱剩余燃油量。燃油油位表显示8段，表示燃油箱已满。当剩余油量不多时燃油标识闪烁，应尽快补充燃油。



注意

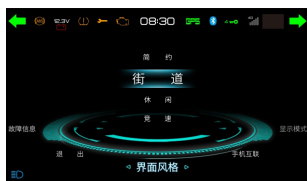
· 当摩托车用侧停车架支撑停放时，由于油箱倾斜，燃油油位表显示的油量有一定的误差。将车辆扶正到正常行驶的状态，再打开整车电源通电，燃油油位会更新显示当前准确的油量。

21. [发动机转速表]

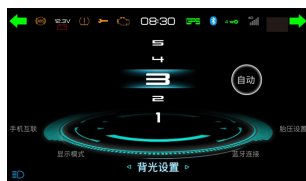
显示发动机的转速，表示发动机转轴每分钟旋转的圈数。

菜单 (图1)

菜单操作：在主界面短按SET键进入主菜单，任何时候长按SET键可退回主界面，或者8秒不作任何操作将会自动退回主界面，短按MOD键切换下一选项，短按SET可进入二级菜单。



1



2



3



4

1. 界面风格

四种界面风格分别为休闲、竞速、街道、简约，每种界面可调整白天和黑夜模式，也可设置成根据菜单自动切换。

短按MOD键移动光标选中选项，短按SET确认选项，直接跳转到当前选择的主界面。

2. 时钟设置

时钟和分钟都是按照数字位的方式进行单独设置方式。进入时钟设置时，从左到右的顺序按数字位设置，短按MOD键数字递增，循环回圈，短按SET键确定当前数字设置，同时切换到下个数字位设置，最后一位设置完成后短按SET键确定返回主菜单。

3. 仪表背光亮度调节 (图2)

短按MOD键循环变换背光亮度档位 (自动、1、2、3、4、5)，短按SET键确认选择。

自动档：根据光感感应环境变化自动调节背光亮度。

4. 单位设置

短按SET键交替切换单位显示，速度在mph、km/h之间切换，与之对应，里程单位在mile、km切换。

5. 语言设置

短按SET键切换简体中文和英文。

6. 蓝牙连接

短按SET键切换打开和关闭蓝牙。

7. 故障信息 (图3)

ECU当前故障、PKE当前故障、胎压当前故障、版本号等。

8. 胎压监测功能 (图4)

轮胎温度和压力数据可以在主界面通过短按MOD切换行车信息或者进入“主菜单—胎压设置”里面查看。

压力单位有Psi、Kpa、Bar三种，短按SET键切换，短按MOD确定及跳转下一项；

胎压功能描述：**(1) 胎压温度报警**

当仪表接收到传感器传来的胎压温度信息超过极限值时，故障信息界面显示对应的胎压温度报警文字，胎压指示灯常亮。

(2) 低电压报警

当胎压传感器检测到电池电压值低于2.6V后，故障信息界面传感器电池电量低，该报警一直不消失，直至重新匹配新的传感器，胎压指示灯常亮。

(3) 漏气报警

传感器检测到胎压变化（减压），则提示漏气报警，胎压指示灯常亮；

(4) 未学习报警

当仪表未匹配传感器，胎压设置界面显示“未学习”时，故障信息界面显示“未学习报警”，胎压指示灯常亮。

(5) 传感器丢失故障报警

当收不到传感器的信号时，故障信息显示传感器丢失故障，胎压指示灯常亮；收到有效数据，报警消失。

(6) 传感器故障报警

当仪表接收到传感器芯片故障信息时，故障信息显示传感器故障报警，胎压指示灯常亮，此时则需要更换传感器，否则胎压信息不能正常显示。

(7) 系统故障报警

当仪表内部接收信号的芯片出现故障时，故障信息界面显示系统故障报警，胎压指示灯常亮，此时则需要更换仪表，否则胎压信息不能正常显示。

(8) 学习匹配功能

① 先把摩托车仪表调成学习模式，即：仪表上电→进入菜单→胎压设置界面→操作仪表按键将前（后）轮设置为“学习中...”，等待胎压传感器的学习信息。

② 给对应的前轮或者后轮持续充气或者放气，直到显示传感器ID码说明学习成功。

③ 当仪表接收到胎压传感器的匹配信号，匹配成功后，胎压设置界面“学习中...”文字会显示为“成功”，此时仪表可接收传感器的胎压温度信息。

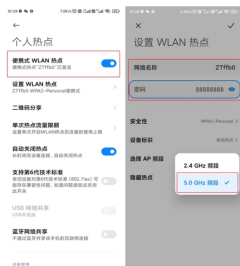
如果学习不成功，需要重复以上操作。

手机APP使用说明

1. 在主界面，通过SET键进入二级菜单，选择“手机互联”确认进入无线投屏界面，用手机扫描屏幕右上角二维码下载“驾驶伴侣”。
2. 关闭手机WLAN，安卓系统（图二）：在手机端设置移动网络共享处，设置热点WIFI的账号和密码，然后打开热点，在已连接设备端可查看到是否连接到对应设备；苹果系统（图三）：设置-通用-关于本机-名称修改为投屏界面显示的名称，返回打开个人热点，密码设置为888888，等待仪表连接成功。
3. WIFI热点连接成功后，手机端打开“驾驶伴侣”APP，仪表上可进入投屏界面，通过点击镜像投屏，可将手机上的应用投屏到仪表上。
4. 如果长时间连接不成功，请关闭手机WIFI，保持手机端热点已打开，将仪表关机等待30s后再开机，等待自动连接。
5. 短按MOD键可退出手机互联，返回主菜单。



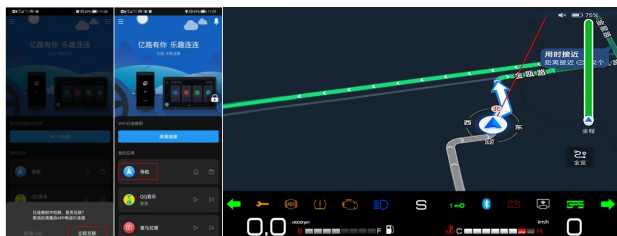
(一) 无线投屏界面



(二) 安卓系统热点设置



(三) 苹果系统热点设置



(四) 投屏成功界面

燃油、机油、冷却液及齿轮箱油使用须知

燃油

必须使用清洁的95#或以上无铅汽油，只有在应急时方可短时间内使用清洁的92#无铅汽油否则会缩短发动机寿命。

如果根据经验判断有敲击声，可用辛烷等级更高的汽油或者使用其它油品销售商的汽油。因为不同品牌之间有差异。

经济油耗

“经济油耗”对以燃油为动力的摩托车，是指车辆以消耗燃油最少的某一车速等速行驶的油耗。

机油

使用优质SN级或以上级别四冲程发动机油能延长发动机寿命。请选用ZONTES的摩托车四冲程发动机油，各特许经销维修店均有销售。



· 非无铅汽油、劣质燃油和机油会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞和消声器内触媒的使用寿命。不洁净的燃油会堵塞油路，导致发动机工作异常，千万不要使用。



· 请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。

发动机冷却液(防冻液)

使用适用于铝散热器的，由冷却液(防冻液)浓缩液与蒸馏水按一定比例混合的冷却液(防冻液)。若室外温度未达到该冷却液(防冻液)的冰点以下，该冷却液(防冻液)就可以使用。添加或更换冷却液(防冻液)时，请使用以乙二醇为基础，并适用于铝散热器的冷却液(防冻液)。



· 吞咽或吸入冷却液(防冻液)均会对人体产生危害。使用时，请勿进食、饮水或吸烟。每次作业后，要彻底清洗手部、脸部等任何暴露的皮肤。如果误吞，立即联系中毒控制中心或医院；如果吸入，立即到有新鲜空气的通风环境中；如果不慎溅入眼睛，立即用大量流动的清水冲洗眼睛，并及时求医/就诊。让小孩和宠物远离冷却液(防冻液)。



· 溅出的冷却液(防冻液)有可能会损坏摩托车的漆面，请小心添加，防止溅出。如果溅出，立即将溅出的冷却液(防冻液)擦干。

冷却液(防冻液)用的蒸馏水

如需加水，只能使用蒸馏水。其他的水可能会造成对发动机冷却系统的腐蚀等不良影响。

冷却液(防冻液)

冷却液(防冻液)可以抑制生锈并润滑水泵。因此，只要室外气温没有达到冷却液(防冻液)的冰点以下，冷却液(防冻液)均可以使用。



· 使用冷却液(防冻液)请参考冷却液(防冻液)产品的使用说明。用户添加冷却液(防冻液)/蒸馏水时，确保在冷机下进行，热机切勿打开水箱盖，可能会发生危险！

· 主支架停车，冷车状态，拧松节温器（发动机右侧）处放气螺栓4-5圈（留1-2个牙，不让螺栓掉下来）；拧开加水口盖子，缓慢添加防冻液，等到加水口液位无法再下降时，拧紧盖子，放气螺栓拧进一半螺纹；启动车辆，怠速，稍微加油，仪表温度上升两格后（60度以上），4000-5000转，10s左右，螺栓口渗防冻液后再将螺栓拧紧（8-10N.m），反复几次后，用手触摸前面散热器，温度明显升高为正常。

· 副水箱冷却液(防冻液)加至“L”和“H”之间。

燃油、机油、冷却液及齿轮箱油使用须知

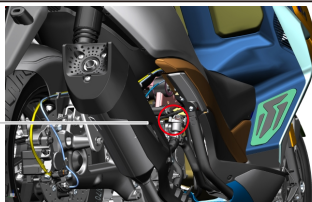
冷却液(防冻液)使用量

冷却液(防冻液)量(总量)为: 1440ml (含副水箱200ml左右)。

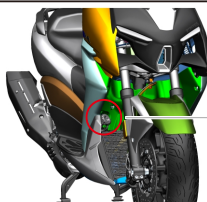


· 请依据摩托车驾驶的气温环境选择合适的冷却液(防冻液)(冰点低于当地的最低气温)。

放气螺栓



水箱盖

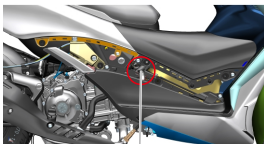


一、任何时候, 副水箱中的冷却液(防冻液)液面位置都应保持在H线和L线之间。如果冷却液(防冻液)液面在L线以下, 按照下面的步骤添加冷却液(防冻液); 建议每隔3年或3万公里更换一次冷却液(防冻液)。

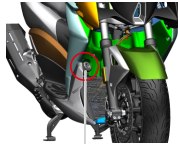
1. 用主支架停好摩托车
2. 拆开右侧盖后, 打开副水箱盖子, 添加适量的(冷却液)防冻液, 至液面在H线和L线之间, 可从后方照光, 侧面观察液位, 或直接从右后方观察大致液位。



观察副水箱液面



副水箱盖



主水箱盖

二、往主水箱添加防冻液步骤:

1. 主支架停车, 冷车状态, 拧松节温器(发动机右侧)处放气螺栓4-5圈(留1-2个牙, 不让螺栓掉下来);
2. 拧开加水口盖子, 缓慢添加防冻液, 等到加水口液位无法再下降时, 拧紧盖子, 放气螺栓拧进一半螺纹;
3. 启动车辆, 怠速, 稍微加油, 仪表温度上升两格后(60度以上), 4000-5000转, 10s左右, 螺栓口渗防冻液后再将螺栓拧紧(8-10N.m), 反复几次后, 用手触摸前面散热器, 温度明显升高为正常。

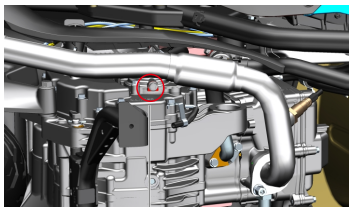
三、放出防冻液步骤:

1. 准备好工具;
2. 拆开水泵底下的放水螺栓, 将容器放在螺纹孔正下方;
3. 拧开主水箱盖子, 等待防冻液排干;
4. 重新拧紧放水螺栓, 放水螺栓扭力值为8-10N.m;

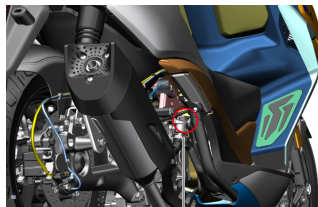


· 吞咽或吸入冷却液(防冻液)均会对人体产生危害。使用时, 请勿进食、饮水或吸烟。每次作业后, 要彻底清洗手部、脸部等任何暴露的皮肤。如果误吞, 立即联系中毒控制中心或医院; 如果吸入, 立即到有新鲜空气的通风环境中; 如果不慎溅入眼睛, 立即用大量流动的水冲洗眼睛, 并及时求医/就诊。让小孩和宠物远离冷却液(防冻液)。

燃油、机油、冷却液及齿轮箱油使用须知



放水螺栓



放气螺栓



注意

· 为能够较准确地检查冷却液(防冻液)的液面位置, 需使摩托车发动机处于冷机状态。如果副水箱空了, 应立即检查并维修冷却系统, 待修理好冷却系统后再向其中添加冷却液(防冻液)

齿轮箱油

推荐齿轮油: ZONTES四冲程摩托车机油API SN级或更高, SAE 5W-40/10W-50/10W-40, 也可以采用API质量等级为GL-5, 粘度等级为SAE 80W的齿轮油代替。

检查与维修

例行第一次检修

初始1000公里时的检修是非常重要的工作。在此期间，所有发动机零部件都已磨合。因此这次检修，应把各零部件重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油。认真进行首次1000公里检修，将保证您的摩托车发挥较好性能并延长其使用寿命。



· 按照本使用说明书中检查和维护保养一节内容执行1000公里检修。请特别注意该节的危险和警告内容。

驾驶前的检查

如果驾驶前没有很好地检查摩托车，而且没有正确维护保养，将增加发生意外的几率和摩托车损坏的几率。每次使用摩托车前总是检查摩托车，确定它可以安全运行。参考本使用说明书检查和维护保养的章节内容。

如果摩托车使用了不恰当的轮胎，或者操作摩托车不正确，或者轮胎气压不正确，您会失去对摩托车的控制。一定要使用本使用说明书中规定尺寸和规定规格的轮胎。总是按照检查和维护章节的要求保持适当的轮胎气压。

驾驶前务必细心检查以下各项：

检查内容	检查重点
转向系统	· 转向灵活 · 运动没有妨碍 · 没有窜动与松动
油门	· 油门拉索间隙正确 · 操作平顺，回油门顺畅
制动器	· 制动手柄操作正常 · 制动液在制动液缸的“LOWER”线以上 · 没有制动不灵的“海绵感” · 没有拖曳（拖刹）现象 · 没有漏制动液现象 · 制动盘/片磨损不可超出限定范围
减震器	· 运行平稳、灵活
燃油	· 足够行驶计划路程的油量
发动机油	· 机油量是否足够
灯光	· 前照灯、尾灯/制动灯、仪表照明灯、转向灯、前位置灯、牌照灯可正常点亮
指示灯	· 远光指示灯、转向指示灯可正常点亮
喇叭	· 功能正常
制动开关	· 功能正常
熄火开关	· 功能正常
侧停车架/点火互锁开关	· 操作正常

绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前需完成全部的检查及必要的维修。



· 做检查时，发动机在运行状态比较危险。如果您的手或衣服被摩托车运动部件卷入，将对您造成严重的伤害。除了检查发动机熄火开关和油门要运行发动机外，执行其它检查时要关闭发动机。

检查与维修

下表所示为每次定期维护保养时应做的检查，其间隔周期应以使用月数或行驶公里数先达到者为准。每次检查都应按照下表中的项目进行。

如您的车曾在恶劣条件下使用过，即持续开过大油门或在大风沙里行驶过，那就应该在驾驶后进行特别检修以保持摩托车的可靠性。这时维修单位可为您提供进一步的咨询。尤其是转向系统、减震器和车轮都属关键性部件，需要专门的技术和精心的维修。为安全起见，我们建议这项工作委托有资格的维修单位去做。



警告

· 初始1000公里维护保养是必须遵循的项目，这可使您的摩托车始终工作可靠，性能优越。
不恰当的维修或维修后存在问题会引发意外。为保持您的摩托车在良好的状态。要求本公司有资格的维修单位完成这些维护保养。
· 注意查看每次的定期维护保养，是否完全遵照本说明书的提示，认真进行。初始1000公里维护保养，应按本节所述方法进行。该节中的“危险”与“警告”，应特别注意。更换了不合适的零件会导致摩托车加速磨损，并且会缩短摩托车的使用寿命。当为您的摩托车更换零件时，请选择使用本公司的原厂零件。



注意

· 维护保养过程中产生的废弃物，如清洗剂、废机油等应妥善处理，不要对环境造成污染。
· 维护保养表中规定了最少要做的保养。如果您的摩托车经常在严酷的环境下使用，维护保养应比表中规定的更多，如果您对维护保养周期有疑问，请咨询本公司有资格的维修单位。

定期维护保养表

①: 检查 (必要时, 进行清洁, 润滑, 调整或更换) R: 更换 T: 紧固 ★: 注解

检查项目	驾驶前 检查	公里	最初1000	每4000	每8000	备注
		月数	最初3	每15	每30	
摇架缓冲胶			每2年或者每20000公里检查一次			
空气滤清器 (滤芯)				①	R	
发动机 进风口滤芯				R		
火花塞					①	
发动机机油	①					★ 注解1: 当维修保养提示灯闪烁时更换 (第25页)
机油滤清器			R		R	
节气门体			①		①	
油门拉索间隙			①	①		
怠速			①	①		
散热器管				①		

续下表

检查与维修

检查项目	驾驶前 检查	公里 月数	最初1000 最初3	每4000	每8000	备注
				每15	每30	
散热器				I		
燃油管				I		
齿轮箱油			R		R	
制动器			I	I		
制动软管				I		每4年更换一次
制动液				I		每2年更换一次
轮胎				I		
前减震器					I	
后减震器					I	
发动机悬挂				I	I	
冷却液	I		I	I		每3年或3万公里更换一次
V型皮带					I	每2万公里更换
主动轮、从动轮					I	★ 注解2 (第25页)
消声器的 螺栓、螺母			T		T	M8螺母: 22 ± 4N. m M10螺母: 45 ± 5N. m
燃油蒸发污染 物控制系统					I	
转向机构中的 螺栓和螺母				T		装饰螺母: 100 ± 4N. m 第一颗调节螺母: 15 ± 2N. m 第二颗调节螺母: 对齐第一颗安装
转向机构中的 转向轴承				I		
龙头锁内部 活动机构					I	
车身和发动机安 装的螺母和螺栓			T	T		M12螺母: 65 ± 5N. m M16螺母: 80 ± 5N. m
气门间隙 (冷态检查) 进: 0.08-0.12mm 排: 0.18-0.22mm					I	

检查与维修

★注解1:最初1000公里或3个月(以先到达者为准)进行首次保养,仪表实际里程达到4000公里进行第二次保养,往后每隔4000公里或15个月(以先到达者为准)进行一次定期维护保养。

★注解2:①主动轮和从动轮衬套建议每10000公里使用壳牌佳度S3 V220 C2极压润滑脂或相同粘度的耐高温2号润滑油脂进行保养及润滑,以确保骑行舒适度。②传动系统:若发现行驶速度明显下降,建议随时针对CVT传动系统进行保养及检查,必要时应提前更换。



·按表中的项目检查时,如有必要,则要进一步进行清洗、润滑、调整或更换等作业。在恶劣路况以及大功率工况下长时间行驶,应增加检查频次。

燃油箱的检查与维修

燃油箱位于油箱盖板中部下面。打开油箱外盖时,确认发动机熄火开关是否处于关闭状态。按下燃油箱开关按键1,油箱外盖2自动打开,然后逆时针打开燃油箱盖3。装回燃油箱盖时按相反顺序进行即可。



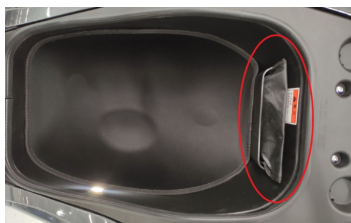
·不可过量加油,以免溢出的燃油流到高温的发动机上。加油的油面高度不可超过燃油箱油口底部,否则燃油受热膨胀后会溢出,并会损坏摩托车零部件。
·加燃油时要关掉发动机,确认熄火开关为关闭状态,不可接近烟火。
·加油枪不要过度伸入燃油箱,以免损伤燃油传感器。
·加燃油时要有一些预防措施,否则会引发火灾或吸入燃油蒸汽。加油时要在通风的地方。确定发动机已经关闭,避免燃油溅出,禁止明火,确保周围没有任何热源和火源。避免吸入燃油蒸汽。加燃油时,让小孩和宠物远离。



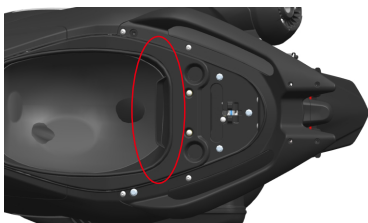
·洗车时不要用高压水冲洗燃油箱盖,以免水进入燃油箱。

油箱拆卸步骤

工具包:打开坐垫,工具包放在置物箱后部卡槽内,位置如图所示。



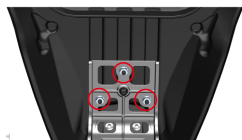
350M工具包



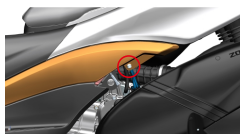
350D工具包

检查与维修

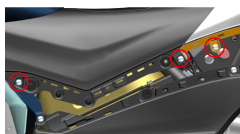
350M拆卸燃油箱步骤为(1-20):



1

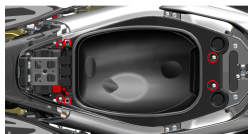


2

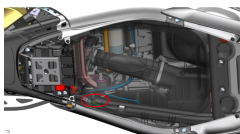


3

1. 打开坐垫，松掉三颗螺母，拆下坐垫。
2. 松掉左侧盖紧固螺栓，轻轻拆下左侧盖，同样方法拆下右侧盖。
3. 松掉三颗螺栓，从右至左轻轻拆下油箱盖板左部；同样方法拆下油箱盖板右部。



4-1



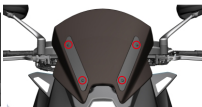
4-2



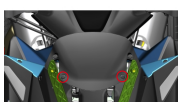
5-1



5-2



6



7

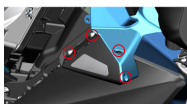


8

4. 去掉两个螺栓装饰扣，松掉置物箱前面两颗螺栓和尾部两颗螺栓，拆下置物箱前部固定左右尾裙的两颗膨胀钉。从尾部抬起置物箱往后拉一段距离，拔掉左侧氛围灯接头，取下置物箱。
5. 松掉油箱盖板中部两颗螺栓，拆下与尾裙连接处的左右两颗膨胀钉；打开油箱外盖，松掉油箱盖固定螺栓，拔掉电子油箱锁接头，拆下油箱盖和油箱盖板中部总成，最后再把油箱盖拧紧在油箱口上。
6. 取下四件装饰盖装饰扣，松掉四颗螺栓，拆下挡风玻璃和挡风玻璃缓冲胶。
7. 拆下四颗膨胀钉，取出仪表遮阳板。
8. 拆下两颗膨胀钉，松掉一颗螺栓，取下前部盖板。



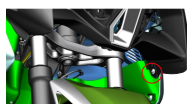
9



10



11-1



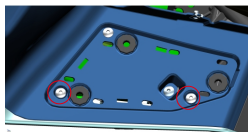
11-2

9. 松掉两颗螺栓，拆下前部前面板。
10. 拆下一颗膨胀钉，松掉两颗螺栓和一颗自攻螺钉，松开左转向灯；同样方法松开右转向灯。
11. 松掉三颗螺栓，拆下前部左面板；同样方法拆下前部右面板。

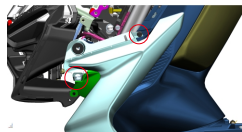
检查与维修



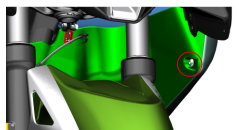
12-1



12-2



13-1



13-2



14-1



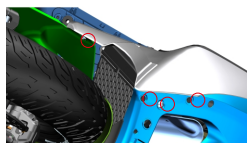
14-2

12. 用一字批从预留位置撬开并拆掉前左踏板胶垫压板和前左踏板胶垫，松掉两颗螺栓；右边同样操作。
13. 拆下一颗膨胀钉和两颗螺栓，取下前储物盒面板左装饰罩；同样方法拆下右装饰罩
14. 用一字批从预留位置撬开并拆掉后左踏板胶垫压板和后左踏板胶垫，松掉七颗螺栓和三颗膨胀钉，取下一个防烫衬套，拆下左踏板和左踏板装饰罩；同样方法拆下右踏板和右踏板装饰罩。由于右踏板上装有副水箱，注意防止副水箱漏水。

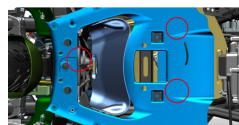


注意

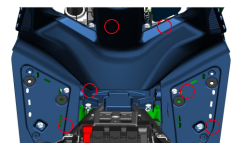
· 不要拔掉副水箱橡胶管，以免防冻液泄露。



14-3



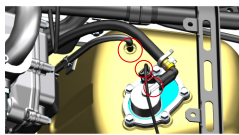
15



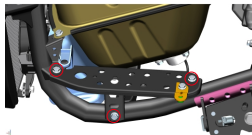
16



17



18-1



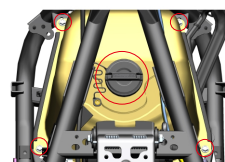
18-2

15. 向下松开包围前部，再向后拉出包围底部，请注意图中的三个限位结构。
16. 打开前左右储物盒，松掉六颗螺栓，往后整体拆出前储物盒面板。
17. 拆掉固定散热风扇导风板的两颗膨胀钉，取出散热风扇导风板。
18. 松开左踏板支撑板三颗固定螺栓，拆下左踏板支撑板；同理，拆下右踏板支撑板。

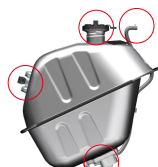
检查与维修



19



20-1



20-2

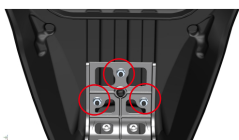
19. 拔掉油箱上的高压油管，碳罐吸附管，油位传感器接头。
20. 松开固定油箱的四颗螺栓，松掉油箱盖，把油箱逆时针旋转90度从车架左边拉出。（拆卸油箱前，保证内部汽油量不能超过油箱最高容量一半，多余汽油需要抽出以保证安全；拆掉油箱后需要及时拧紧油箱盖，以防止汽油挥发或者因油箱倾倒流出。拆卸时注意轻轻操作，以免磕伤划伤油箱表面）



注意

- 燃油箱位置正确、管子连接正确。
- 安装燃油管时，需防止异物进入燃油管。
- 安装燃油箱前，检查燃油蒸汽吸附管，确认没有弯曲打折。

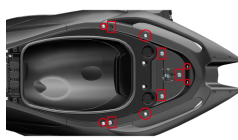
350D拆卸燃油箱步骤为(1-20)：



1



2



3-1



3-2



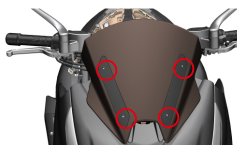
4



5-1



5-2



6



7

1. 打开坐垫，松掉坐垫上的三颗螺母，取下坐垫。
2. 松掉后置物箱上的四颗M6螺栓并拆下两颗膨胀钉，取下后置物箱。
3. 松掉后扶手的五颗M8螺栓和七颗M6螺栓(注意后扶手后端下部与尾灯交接处有一颗M6螺栓)。
4. 打开后左、右脚踏，分别松掉左、右侧盖的一颗M6螺栓并拆下一颗膨胀钉，向外拔出左右侧盖。



检查与维修

5. 分别松掉油箱盖板左、右部的一颗M6螺栓并拆下一颗膨胀钉（膨胀钉在油箱盖板和后尾群交接处的背面），取下油箱盖板左、右部。
6. 松掉风挡玻璃上的四颗螺栓，取下风挡玻璃。
7. 拆下三颗膨胀钉取下遮阳板。



8-1

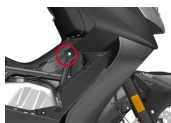


8-2



8-3

8. 松掉前部前面板上图8-1处的两颗M6螺栓、两颗膨胀钉，图8-2处的两颗自攻钉，图8-3两颗膨胀钉，向外拉出前部前面板。



9-1



9-2



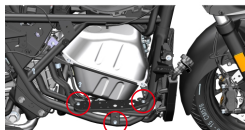
10-1



10-2



10-3

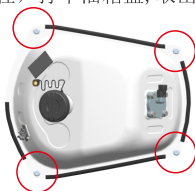


11



12

9. 分别松掉前部左、右面板上的两颗M6螺栓，向外扣出前部左、右面板。
10. 用手掰开左右脚垫压板和胶垫，分别拆左、右脚踏包围上图10-1处的五颗M6螺栓和一颗膨胀钉，图10-2处的两颗M6螺栓，图10-3处的一颗M6螺栓和两颗膨胀钉，取下左、右脚踏包围。
11. 松掉右踏板支撑板及支架三颗M6螺栓，取下右踏板支撑板及支架。
12. 打开油箱外盖，拆卸一颗M6螺栓，拧下油箱盖，取出油箱盖板中部。
13. 松掉四颗M6油箱固定螺栓。
14. 拔掉油箱底部的油管和线束（包括油箱底部的碳管吸附管、高压油管、油泵线束和油箱前部的油位传感器线束）。
15. 将油箱调整到合适位置取出油箱。（取出油箱后将油箱盖盖回，避免洒出）。



13



14



注意

- 燃油箱位置正确、管子连接正确。
- 安装燃油管时，需防止异物进入燃油管。
- 安装燃油箱前，检查燃油蒸汽吸附管，确认没有弯曲打折。

检查与维修

润滑点

为了驾驶安全,要保持工作部件有良好的润滑,这能保持操作顺畅,并延长使用寿命具体润滑点如下:



1. 后制动手柄推头及手柄轴
(GZ 高真空硅脂)

2. 侧停车架轴和弹簧钩
(G 油脂)



3. 前制动手柄推头及手柄轴
(GZ 高真空硅脂)



注意

- 润滑开关会损坏开关。
- 不要用润滑脂或润滑油润滑开关。

蓄電池



胶体電池

蓄電池位于驾驶员坐垫下方，首次使用请接好正负极。

拆卸蓄電池请按如下顺序进行：

- 关闭摩托车电源开关
- 打开坐垫，拆掉電池绑带。
- 拨开黑色保护帽，拆下负极端（—），拨开红色保护帽再拆下正极端（+）。



注意

· 当重新安装蓄電池、启动或骑行中整车有断电现象的、蓄電池休眠重启的、怠速异常的、重新插拔保险等类似情况，请注意对电喷个别硬件复位，步骤为：打开电门锁和发动机熄火开关，支起主支架捏刹车，启动发动机并加油至3000rpm以上，松油门然后关闭熄火开关和电门锁，5s后通电即可。

更换蓄電池，请注意以下事项：

更换蓄電池时应确认蓄電池型号，核实与原蓄電池型号是否一致。蓄電池的规格在摩托车设计时考虑了相对匹配，若换用不同型号蓄電池，可能会影响摩托车的性能和寿命，并有可能引发电路故障。



注意

- 摩托车长期不使用，蓄電池应拆下保管，并每月充电一次。
- 蓄電池要定期检查，如果电压低于12V，建议给蓄電池充电。
- 蓄電池过分充电会缩短蓄電池的寿命。不要让蓄電池过分充电。
- 请使用专用電池充电器对電池进行充电，充电电压不得高于15V。
- 请妥善处理废弃的蓄電池和废弃的电解液，不要对环境造成污染。我们建议您将废蓄電池和废电解液送到当地的回收中心。不要将其丢弃在垃圾箱里或者直接丢弃在地面上。



警告

- 请购买使用我司专用充电器，以确保延长蓄電池的使用寿命，在升仕商城有铅酸電池充电器出售，需要的用户可自行到升仕商城按照该车型配备的電池购买相应充电器。
- 禁止使用未经检验合格的充电器给原装蓄電池充电。

蓄电池使用说明

1 新蓄电池的启用

蓄电池安装：

- 电池安装前检查电池外观，外壳应无伤痕、裂纹，电池上盖应密封良好，无漏液现象，端子应无歪斜、变形等不良。
- 先接正(+)极线(红色导线)，后接负(-)极线。注意：不要接反正、负极，否则会损坏稳压整流器等器件。
- 拧紧螺栓后，在螺栓、螺母、端子上涂黄油或凡士林，以免生锈造成接触不良。

2 使用与维护

- 每次电起动时间不要超过5秒，如果连续几次不能起动，应检查供油系统和起动、点火系统。
- 以下情况会造成胶体电池过放电或充电不足从而缩短电池使用寿命：
 - 频繁电起动；
 - 骑行时间短、行驶距离短；
 - 长时间开机不点火；
 - 加装额外的电器件，如大功率射灯、音响、GPS等用电设备。
- 起动电机转动无力、灯光暗淡、喇叭声音嘶哑以及点火出现仪表黑屏重启等不正常现象时，应立即给电池补充电量。
- 摩托车长期不使用时，应拆下电池单独存放，或者断开电池的连接线。请在摩托车停止使用前对胶体电池进行补充充电，并每个月补充充电一次。
- 充电注意事项：
 - 充电时请使用本公司配置的专用充电器进行充电，可以使用车辆自带充电口或者拆下电池单独充电。
 - 充电时尽量参照以下充电说明充电，避免高电压、大电流充电，以延长蓄电池寿命。

(1) 恒电压充电模式：

恒压范围：14.40-14.80V、初始充电电流：1.1-2.2A、充电时间：6-24小时

(2) 恒流充电模式：

最大充电电流：1.1A、充电时间：5-8小时、(充电电流) × (充电时间) 的数值必须控制在电池容量数值的0.5-0.8倍范围内。

注：当使用情况与上述情况不同时，无论如何充电电流不得超过说明内充电电流范围，充电时间不得超过24小时。

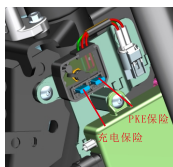
c. 不要给电池过充，过充会导致电池漏液、鼓包甚至炸裂，从而造成不同程度的危险。

3 注意事项：

- 此款电池为免维护型胶体电池，严禁私自打开或者改装电池，不要私自添加电解液或水，严禁置于高温、明火场所。
- 胶体电池使用和充电时严禁靠近明火，并应避免正、负极短路及正、负极端子松动，防止电池爆炸。
- 使用或充电过程中，蓄电池出现异味，严重发热、变色、变形，请立即将电池从车体或充电器端移离并停用。
- 该胶体电池为车辆标配，请勿用于该摩托车起动之外的其他用途。
- 加装防盗器、GPS、射灯等外部设备对电池以及整车电路有一定的影响，添加需选用合格的品牌产品，并接装在我司预留接口，不要私自改接电线，否则将导致我司车辆电路系统工作异常的可能、同时致使胶体电池过度放电等不良。
- 不要摔碰电池，电解液中含有硫酸，应避免溅到皮肤、眼睛和衣服上。一旦接触后请立即用大量清水清洗，并送医院治疗。

每台车都有随车配件清单，如需电子版，请从官网下载！

c. 充电器输入AC座直接插入家用110V-220V电源，充电完成后，拔下充电器。



3

胶体电池充电器	灯不亮	充电器处于没有接电池/DC充电口的空载状态。
	充电指示灯闪烁	由于电池过放导致电池电压过低,充电一段时间后等待电压上升即可进入稳定充电阶段。
	红灯	充电模式。
	绿灯	涓流模式充电。
	七彩渐变色	反接提示灯,需要正确连接正负极。



胶体电池充电器



· 请购买我司专业充电器，升仕商城上有售卖；禁止使用其他为经过检验合格的充电器给电池充电。

牵引力控制系统（TCS）使用说明

TCS使用说明

1. 本车辆TCS默认为常开状态，即每次熄火关机再开机着车之后，TCS恢复为开启状态。
2. TCS功能在仪表上的显示图标为“”。当“”灯亮起表示TCS功能处于关闭状态；当“”灯熄灭表示TCS功能处于开启状态。
3. 关闭TCS的操作
 - (1) 车辆处于开机点火着车的状态；
 - (2) 保持前后轮处于静止状态，长按坐垫锁键3秒以上；
 - (3) 如果“”灯亮起表示TCS功能已关闭。
 - (4) TCS处于工作状态时，仪表的“”灯会闪烁，发动机也会改变出力特性，以维持车辆的稳定。



注意

- 需要激烈驾驶时请提前关闭TCS功能，否则会影响驾驶感受。
- 支起主支架加油门的情况下，当后轮转动时速大于5km/h，时间超过3秒后，TCS会自动关闭。关机后再开机TCS会恢复开启的状态。
- 骑行中当ABS介入时，TCS功能会自动关闭，这时“”灯亮起；ABS退出后，TCS功能又会自动开启，这时“”灯熄灭。
- ABS功能异常时，TCS会自动关闭，这时“”灯亮起。ABS功能恢复正常后，关机再开机，TCS功能就会恢复，这时“”灯熄灭。
- 车辆开机并且打开熄火开关，TCS会进行自检，“”灯会亮1秒钟，然后熄灭。

USB接口

手机充电USB接口参数

手机充电USB接口参数

输入电压：12V-24V；输出电压：3V-12V(根据快充协议自动调整)；输出电流：1.5A-3A(根据快充协议自动调整)

特点

1. 防水罩防水防尘，延长充电器使用寿命。
2. 智能IC设计，能根据电池电量和种类自动调节充电速度。
3. 带有过压和过流保护，确保充电安全。



注意

- 下雨、洗车或不使用时必须盖上USB盖子防水，进水很有可能导致内部元器件损坏，如果进水可尝试使用电吹风吹USB口，吹干后再使用。电池电量不足时请勿使用。

空气滤清器和发动机进风口滤芯

空气滤清器和发动机进风口滤芯位于后轮左侧；如果空气滤清器被灰尘堵塞，会使进气阻力增加，输出功率下降；如果发动机进风口滤芯被灰尘堵塞，进气阻力增加，会使皮带散热减少，影响皮带使用寿命；请按照以下步骤检查空气滤清器和发动机进风口滤芯。

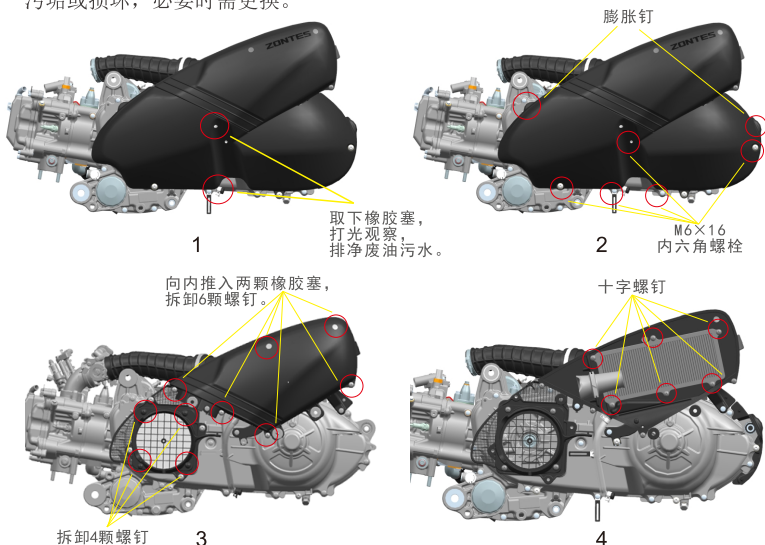


· 每8000KM应更换空气滤清器滤芯；每4000KM应更换发动机进风口滤芯。应依据定期维护保养表的规定，定期清洁空气滤清器的滤芯和发动机进风口滤芯；如果经常在潮湿或者多尘的地区骑乘，则应更加频繁检修空气滤清器滤芯，同时务必经常检查空气滤清器废油管。

空气滤清器废油管

如图1所示，取消左罩橡胶塞，在正下方打光照射，从孔处观察，检查空气滤清器废油管是否堆积污垢或积水，如果看见污垢或积水，用卡钳取下图中的卡箍，拔出黑色堵头，排完废油污水后装回堵头。

备注：如果检查软管内有过多的污垢，务必检查空气滤清器滤芯是否有过多的污垢或损坏，必要时需更换。



清洁或更换空气滤清器滤芯和发动机进风口滤芯

1. 如图2所示，拆下3颗膨胀钉，取出装饰盖，拆卸5颗螺栓，取下发动机左罩。
2. 如图3所示，拆卸4颗螺钉，取下发动机进风口滤芯并跟换新品。向内推入两颗橡胶塞，拆卸6颗螺钉，取下空滤器装饰盖。
3. 如图4所示，拆卸6颗螺钉，取出滤清器滤芯，用高压枪从清洁一侧将空气滤清器滤芯灰尘吹走。
4. 检查空气滤清器滤芯是否损坏，必要时跟换新品。
5. 安装相反顺序装回相关零件。



更换进风口
滤芯视频教程

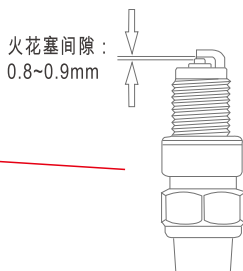
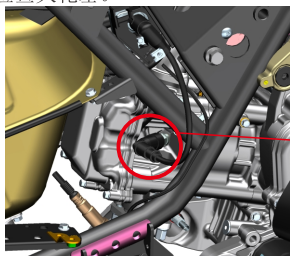


更换空滤器
滤芯视频教程

火花塞

拆卸火花塞

1. 拆下火花塞帽。
2. 用火花塞扳手拆下火花塞。
3. 检查火花塞。



检查火花塞

依据维护保养表规定，应定期拆下火花塞进行检查。火花塞的状况能显示发动机的状况。火花塞中间电极四周的陶瓷绝缘体应为浅棕色（车辆正常行驶时的理想颜色）。如果火花塞出现明显不同的颜色，则可能是发动机的运转不良所致。

若火花塞电极出现腐蚀、过度积碳或其他堆积物，应尽快更换。

火花塞安装

安装火花塞前，使用塞尺测量火花塞间隙。必要时，将间隙调整到规定值。

清洁火花塞垫圈的表面与接触面，并擦掉火花塞螺纹上的污垢。

若积碳较多时，用硬铁丝或者钢针把火花塞上附着的积碳清除。

扭紧力矩：14N.m



警告

· 火花塞安装不正确会损坏发动机缸头。安装火花塞的扭矩过大会使螺纹乱扣，也会损坏发动机缸头，因此要仔细地安装火花塞。安装火花塞时如果没有扭力扳手，估计正确扭力的一种方法是用手锁紧后，再旋转 $1/4 \sim 1/2$ 圈。不过，火花塞应尽快拧到规定的力矩。污物会通过火花塞安装孔进入发动机，会损坏发动机。拆下火花塞后，必须用东西遮挡火花塞安装孔。

点火系统

1. 拆下火花塞，并连上火花塞帽。
2. 将火花塞贴在发动机上，打开红色通电按钮，发动机熄火开关放在 $\odot$ 位置，支起主支架，握紧刹车手柄。按电起动机按钮，如果点火系统正常工作，火花塞电极会发出蓝色的火花。如果没有火花，联系本公司维修单位维修。



危险

· 不可把火花塞固定在火花塞孔附近来做上述检查。因为气缸里的可燃混合气可能被火花点燃而着火。
· 为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分，最好贴紧车身上没有涂漆的金属部分。
· 为避免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是配戴心脏起搏器的人都应避免做这项检查工作。

发动机机油



发动机能否经久耐用，选用优质机油和定期更换新油很重要。定期检查机油的油位和定期更换机油和机油滤清器，是维护保养项目里必须进行的两项重要任务。

检查机油的油位

按照下列步骤检查发动机机油的油位。

1. 将摩托车停在平坦地面，撑起主支架使其处于直立状态。
2. 起动发动机并怠速运行3~5分钟（温度低于10℃时，怠速运行时间适当延长）。
3. 发动机熄火并等待3~5分钟。
4. 逆时针旋出机油尺，用不掉屑的干布或餐巾纸擦干净后插入原位（不要旋入），再取出机油尺观察机油量，油位应介于最低与最高油位标线之间。
5. 若油位低于最低标线，则添加建议使用的机油，加至正确的高度。



警告

· 发动机机油太多或太少时，运行发动机会损坏发动机；将摩托车停在平坦的地面上，通过机油尺刻度线检查机油的油位，油位必须介于最低与最高油位标线之间。检查油位时，确定摩托车保持直立，摩托车略倾向任一侧都有可能导致检查错误。

更换机油

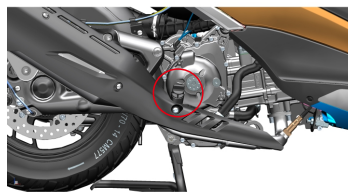
在达到每个维护保养周期时，更换发动机的机油。更换机油应在热机的情况下进行，这样旧机油能排出的更彻底。步骤如下：

1. 起动发动机，怠速运行3~5分钟（温度低于10℃时，怠速运行时间适当延长）。
2. 在发动机放油螺栓下方放置一个油盆，收集用过的机油。
3. 取下机油尺和O型环，再拆下发动机放油螺栓和垫片，将曲轴箱内的机油排出。
4. 检查O型环是否损坏，必要时更换。



警告

· 建议在特约经销商或维修店更换机油，或在专业人员指导下更换。请妥善处理废弃的发动机油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。



5. 安装发动机放油螺栓及垫片，拧紧放油螺栓至规定扭力。（拧紧力矩:25 N.m）
6. 从加油口加入1.55升（如更换了机油滤清器，加入1.75升）粘度为SAE 5W-40/10W-50/10W-40；新的API SN级或更高级别的ZONTES四冲程摩托车机油，然后安装机油尺和O型圈并旋紧。

发动机机油



注意

· 如果没有使用规定的机油，可能会损坏发动机。

7. 启动发动机并怠速数分钟，检查拆装过的零件处是否渗漏。若有漏油，请立即将发动机熄火检查原因。
8. 让发动机怠速运行5分钟，然后熄火停机3分钟，通过机油尺的刻度线检查发动机机油的油位。必要时修正。



危险

· 发动机处于运行状态时，禁止将机油塞尺打开，防止高温机油喷溅出来伤到人。

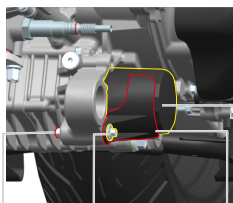


警告

· 发动机机油太多或太少时，运行发动机会损坏发动机；将摩托车停在平坦的地面上，通过机油尺刻度线检查机油的油位，油位必须介于最低与最高油位标线之间。检查油位时，确定摩托车保持直立，摩托车略倾向任一侧都有可能导致检查错误。

机油滤清器 (请正确地回收和处理使用过的机油和机油滤清器)：

1. 在左曲轴箱机油滤清器下方放置油盆。
2. 用10#梅花扳手或者开口扳手固定住螺母，在使用8#号套筒拆下M6×60六角法面螺栓，拿掉翻边衬套取下机滤护板。
3. 用滤清器扳手拆下机油滤清器。
4. 用干净的纸巾将残余的机油及杂质擦拭干净。
5. 安装新机油滤清器：a. 安装前在密封圈上涂抹薄薄一层发动机油；b. 拧紧机油滤清器，力矩为20N·m；c. 安装后启动发动机，检查是否漏油。

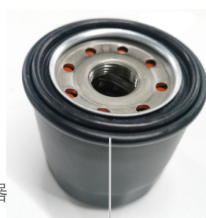


螺母

M6×60
六角法面螺栓

机滤护板

机油滤清器



机油滤清器密封圈



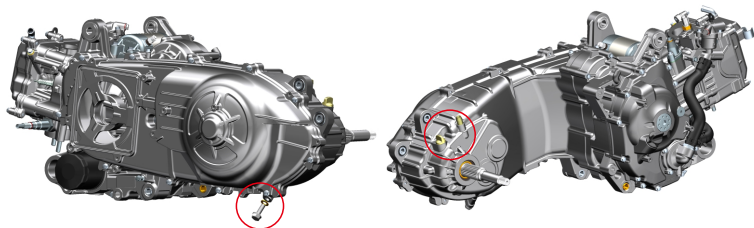
注意

在安装机油滤清器之前，请先仔细检查密封圈是否正确安装在凹槽内，并确认密封圈有无破损，如果有破损或切边应及时更换，否则会导致渗油。

齿轮箱油

更换齿轮箱油

每次骑车前必须检查齿轮箱是否漏油。如果发现任何漏油，请到指定经销商或维修店处理。此外，务必按照维护保养表指定的间隔更换齿轮箱油。

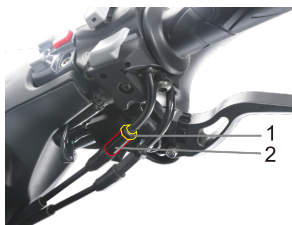


1. 起动发动机，骑行驶车辆数分钟，让齿轮油温度上升，然后停车熄火。
2. 撑起主支架停好车辆。
3. 在齿轮箱放油螺栓下方放置一个油盆，收集用过的齿轮箱油。
4. 拆下齿轮箱加油口螺帽和O型环。
5. 拆下放油螺栓和垫片，将齿轮箱内的机油排出。
6. 安装放油口螺栓和垫片，然后将螺栓拧紧至规定的扭力。（拧紧扭力：20 N.m）
7. 将推荐的齿轮箱油加到指定的容量。（指定容量：200毫升；推荐的齿轮箱油：ZONTES四冲程摩托车机油API SN级或更高，SAE 5W-40/10W-40/10W-50，也可以采用API质量等级为GL-5，粘度等级为SAE 80W的齿轮油代替），（警告小心勿让异物进入齿轮箱。确定外胎及车轮上没有机油。）
8. 安装加油口螺帽和O型环，然后锁紧螺帽。
9. 检查齿轮箱是否漏油。如果漏油，请检查原因。

油门拉索间隙

调整步骤：

- （1）松开锁紧螺母1。
- （2）转动调整螺杆2以调整拉索间隙，使之在2.0~4.0毫米范围之内。
- （3）间隙调整完成后，把锁紧螺母拧紧。



警告

· 油门拉索的间隙调整完成后，确保油门手把能自动转回关闭位置，不可因调整拉索而使发动机怠速提高。同时，调整后不能出现转动车头时发动机怠速提高的情况。

怠速：

检查发动机的怠速应在热机的情况下进行。发动机的怠速范围应在每分钟1500到1700转之间。



注意

· 如果发动机的怠速不在规定的范围内，请让本公司维修单位检查摩托车。

燃油蒸发污染物控制系统

燃油蒸发污染物控制系统

本车配有一套能防止燃油蒸发至大气中的控制系统。应定期(每10000公里或每30个月)进行以下各项检查:

- (1) 检查每一管路连接是否可靠。
- (2) 检查每一管路和活性炭罐是否龟裂或损坏, 如有损坏请更换。
- (3) 确认每一管路及活性炭罐是否阻塞, 必要时予以疏通或更换。



警告

· 如果燃油蒸发污染物控制系统需要检查维修, 我们强烈地奉劝您把这项工作交给有资格的维修单位去做。

燃油管

检查燃油管是否有损伤或泄漏。如果有问题, 必须更换燃油管。



警告

· 不要硬将燃油箱抬起。

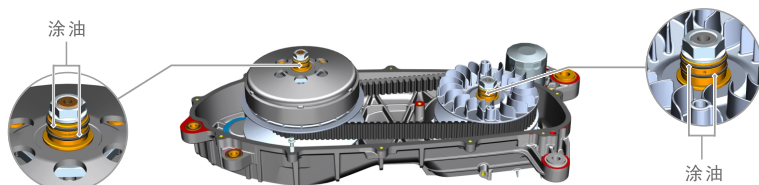
V型皮带

请依据维护保养表规定, 定期交由指定经销商或维修店检查及跟换



注意

· 安装左曲轴箱盖前, 两个衬套处的O型圈表面建议涂抹薄薄的一层机油, 便于左曲轴箱盖顺利安装(机油涂抹过多时, 请用干布擦掉多余的机油, 以免机油甩到皮带上造成打滑!)。



制动系统

本摩托车前轮和后轮都装配了盘式制动器。正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查应交有资格的维修单位去完成。



- 制动器是保证骑乘者个人安全极重要的部件，应该经常检查、调整制动器，并定期清理制动钳上的泥沙等，防止阻碍活塞的运动。
- 如果制动系统需要维修，我们强烈地奉劝您把这工作交给有资格的维修单位去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术，而且能以最安全经济的方法来做这项工作。
- 没有定期检查维护摩托车的制动系统，发生意外的几率就会增加。确认每次使用摩托车前都按照驾驶前的检查一节内容检查制动系统。按照定期维护保养表的要求维护制动系统。

按下列项目检查制动系统：

1. 检查制动液缸的液面位置。
2. 检查前后制动系统是否有泄漏的迹象。
3. 检查制动软管是否泄漏或破裂。
4. 检查制动盘、制动片的磨损状况。
5. 操作前后制动器，检查是否灵活有效。



- 盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液



前制动液低位油位线

前制动液



后制动液低位油位线

后制动液

检查前后制动液缸内制动液的液面位置。如果液面在LOWER（低）标记以下，检查制动片的磨损状况和制动液泄漏情况。



不要用高压水直接冲洗制动液缸。

如果吞入制动液，会对人造成伤害，甚至是致命的。制动液接触皮肤和眼睛都是有害的。对于动物来说制动液是有毒的。如果吞入制动液。立即联系中毒控制中心或医院。如果制动液进入眼睛，用清水冲洗眼睛，并寻求医生帮助。彻底洗手。让小孩和宠物远离制动液。



· 本车所使用的制动液不可混入水、灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不能使用上次维修留下的制动液。只能使用DOT4制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层，或导致材质变脆后断裂。制动液溅到仪表表盘。如制动液溅到零部件，请立即用清水冲洗。

制动片

制动片

检查前后轮制动片是否磨损到极限位置，极限位置是指摩擦材料沟槽底部。如果磨损到极限位置，请到本公司维修单位同时成对更换前制动片或后制动片。



后轮制动片



前轮制动片



危险

- 如果疏于制动片的检查和维护，或在推荐更换时不及时更换，会增加发生意外的几率。如果制动片需要更换，请让公司维修单位完成此工作。按照推荐的方法检查维护制动片。
- 如果在维修了制动系统或更换了制动片后驾驶摩托车，没有操作几下前制动手柄或后制动手柄，制动效果会变差，会发生意外。维修了制动系统或更换了制动片后操作几次前制动手柄或后制动手柄，直到制动片可以正常压紧制动盘，并且前制动手柄和后制动手柄恢复正常的液压阻力。



警告

- 如果仅仅更换了一对制动片中的一个，会导致制动不平稳。同时更换一对制动片。
- 如果制动片的位置不对，请不要操作制动手柄或制动踏板。若操作制动手柄或制动踏板，活塞很难复位，并会导致制动液泄漏。

制动盘

前轮

检查前制动盘：用卡尺检查制动盘摩擦面的厚度是否小于4.5毫米。如果厚度小于4.5毫米，就应换新制动盘。

后轮

检查后制动盘：用卡尺检查制动盘摩擦面的厚度是否小于4.5毫米。如果厚度小于4.5毫米，就应换新制动盘。



危险

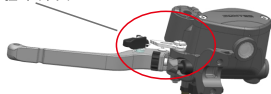
- 刚换上新的制动盘或制动片时，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。
- 换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到最佳制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

驻车开关

使用说明：

- 1、根据实际坡度所需驻车力度，捏住后刹车手柄，再推动驻车扳手，将驻车扳手卡在合适的限位档齿上，手松开即完成驻车动作。
- 2、起步前，需用车捏一下后刹车手柄，驻车扳手自动复位，即可自动解开驻车功能。注意：起步前，一定要先松开驻车扳手，否则后刹车一直处于刹车状态，严重时可导致刹车失效及制动器损坏。
- 3、驻车开关只是临时驻车时使用，长时间驻车使用可能对刹车寿命影响。

驻车开关



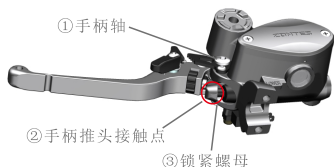
制动手柄润滑

制动手柄润滑

前制动手柄



后制动手柄



前制动手柄

1. 用10#梅花扳手拧开锁紧螺母3。
2. 用5#内六角拧开手柄轴1，拆下手柄；
3. 用干净布擦手柄推头及活塞外端（图示位置2），然后均匀涂抹高真空硅脂；
4. 用干净布擦手柄轴，然后均匀涂抹高真空硅脂；
5. 按上步骤逆顺序安装锁紧手柄。

后制动手柄

1. 用10#梅花扳手拧开锁紧螺母3。
2. 用5#内六角拧开手柄轴1，拆下手柄；
3. 用干净布擦手柄推头及活塞外端（图示位置2），然后均匀涂抹高真空硅脂；
4. 用干净布擦手柄轴，然后均匀涂抹高真空硅脂；
5. 按上步骤逆顺序安装锁紧手柄。

轮胎



危险

不注意下面这些事项可能会因轮胎的失效而引发意外。轮胎连接着摩托车和地面，非常重要。遵守下列规则：

- 检查轮胎状况和轮胎压力，每次使用摩托车前调整轮胎气压，避免摩托车超载。
- 当轮胎磨损到极限时或轮胎表面有裂纹和伤口时更换轮胎。始终使用本使用说明书中规定规格和规定尺寸的轮胎。
- 仔细阅读本使用说明书的本节内容。如果轮胎磨合不好，会导致轮胎发生滑移而失去控制。车辆使用新轮胎时，驾驶必须格外小心。
- 按照磨合一节内容磨合轮胎，避免在更换轮胎后的150公里内急速、急转弯、紧急制动。

轮胎气压和载荷

正确的轮胎气压和正确的轮胎载荷是重要的因素。超载会导致轮胎故障，并使摩托车失去控制。

每次使用摩托车前检查轮胎气压，确定轮胎气压。应在行驶前检查调整轮胎气压，行驶后轮胎会发热，轮胎气压会升高。

轮胎气压过低会造成转弯困难，导致轮胎加速磨损。轮胎气压过高，轮胎与地面的接触面积减小，容易打滑，失去控制。

在常温状况下推荐的轮胎气压：前轮240kPa，后轮：260kPa



警告

- 定期检查轮胎气压，轮胎气压保持在推荐范围值内。
- 当感觉轮胎压力下降时，检查轮胎上是否有钉子、小洞，轮圈（轮辋）侧面是否损坏。无内胎的轮胎有小洞时会逐渐放气。

轮胎

轮胎的存放

当摩托车有一段时间不使用时，需要将轮胎气压调整到规定的气压。

轮胎为半热熔配方的橡胶制品，不适合在大寒气温以下的户外天气，否则会引起产品的冻裂，请存放在温度较高的地方或室内。

轮胎状态和规格

不正确的轮胎状态和不正确的轮胎规格影响摩托车的性能。轮胎上有破损划伤会导致轮胎故障而使车辆失去控制。过度磨损的轮胎会使轮胎穿孔而使车辆失去控制。轮胎磨损也影响轮胎的外形，改变轮胎的操作性能。每次使用前检查轮胎的状态和气压。

如果轮胎上有很多明显的损伤，例如：破损、划伤，或者轮胎磨损到极限位置，必须更换轮胎。



注意

· 三角形标记指示了磨损条的位置。如果磨损条接触到了地面，说明轮胎已经磨损到了极限。必须更换轮胎。

· 当更换轮胎时，确定更换轮胎的尺寸和型号应符合下面列表的内容。如果更换了不同尺寸或不同型号的轮胎，会影响摩托车的操纵性能，可能会导致摩托车失去控制。

	前轮	后轮
规格	120/70-15	140/70-14



警告

· 使用标准以外的轮胎可能会发生问题，我们诚恳地建议您选用标准轮胎。

轮胎拆卸

前轮拆卸



扭力要求：

前轮轴锁紧螺栓②：20N.m

前轮轴③：50N.m

轮胎拆卸

1. 拆下前泥板两侧螺栓①, 取下前泥板;
2. 拆前轮可用千斤顶顶起车架前部⑥, 让摩托车前轮悬空;
3. 松开螺栓②;
4. 将前轮轴③逆时针方向旋转并抽出;
5. 向前移动, 取出前轮;
6. 安装前轮按上述相反的操作进行;



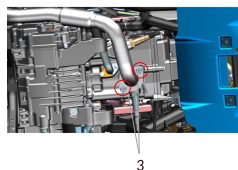
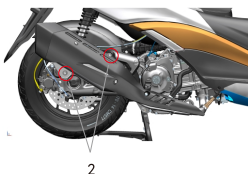
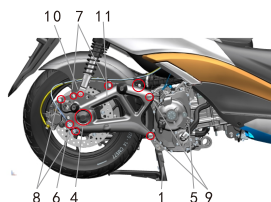
· 两个前轮轴套④大端面朝前减震, 打紧后, 箭头位置⑤有2.5mm间隙。

7. 安装前轮后, 操作几次前制动手柄, 使其恢复正常的握紧力。



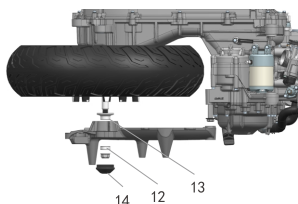
· 安装前轮后, 制动片位置不正确会影响制动效果, 可能会引发意外。在驾驶前, 反复操作制动手柄, 直到握紧制动手柄时制动片对制动盘有一定的压力, 能感觉到手柄恢复了正常的握紧力, 还要检查车轮转动是否灵活。

后轮拆卸



扭力要求:

- 后轮轴螺母④: 125N.m
- 后碟刹卡钳固定螺栓⑧: 24N.m
- 后摇臂固定螺栓⑨: 45N.m
- 后减震器锁紧螺栓⑩: 24N.m



1. 打起主支架①;
2. 松开两颗消声器法兰螺母③;
3. 松开两颗消声器固定螺母②, 拆下消声器。(注意: 抽出螺栓后, 小心消声器碰到地面)
4. 捏紧后制动手柄使后轮抱死, 取下后轮输出轴防尘盖⑭, 松开后轮轴螺母④。
5. 依次松开轮速传感器固定螺栓⑥、两颗后内泥板固定螺栓⑦、两颗后碟刹卡钳固定螺栓⑧、两颗后摇臂固定螺栓⑨、一颗后减震器锁紧螺栓⑩。
6. 松开碟刹油管线取下后碟刹卡钳, 取出后摇臂⑪, 后轮翻边衬套⑬, 从空滤器上拔下后内泥板, 从发动机输出轴上取下后轮。
7. 按相反的顺序装回后轮, 安装好后检查后轮是否转动灵活。



- 后轮翻边衬套大端面朝后轮;
- 打紧后轮轴螺母前检查后轮轴套⑫是否在油封内。

轮胎拆卸



警告

- 确定按照规定的扭矩打紧相应的螺栓和螺母，如果不知道如何操作，请联系本公司售后维修单位完成这些操作。
- 安装完后轮，反复捏几次后制动手柄务必检查后碟刹有一定的压力，制动系统可以正常工作。

照明与信号



后制动开关



前制动开关

照明与信号的检查请参照说明书前面“驾驶前的检查”部分内容。

前制动开关

前制动开关设在前制动手柄上。在握紧前制动手柄稍感压力时制动灯点亮。

后制动开关

后制动开关设在后制动手柄上。在握紧后制动手柄稍感压力时制动灯亮起。

前照灯

灯泡的更换

前照灯采用进口LED光源，在整个摩托车正常的生命周期内，能有效保障大灯的功能性，整个使用周期无需更换光源。

前照灯光束高度调整(详见官网视频)。

350M

1. 前照灯光束高度只需调一个螺栓，调光孔在喇叭正后方，用6×150-200的十字从大灯正下方，通过喇叭支架上的孔，沿着导向槽找到调光孔，对准调光螺栓锯齿。
2. 从上往下看，顺时针旋转十字螺丝刀，光束调低，逆时针旋转十字螺丝刀，光束调高。



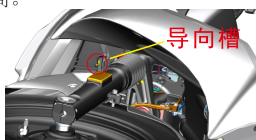
喇叭支架孔



导向槽

350D

1. 前照灯光束高度左右可分别调，调光孔分布在喇叭左右两侧，用6×150-200的十字从大灯正下方，沿着导向槽找到调光孔，对准调光螺栓锯齿。
2. 从上往下看，顺时针旋转十字螺丝刀，光束调低，逆时针旋转十字螺丝刀，光束调高。



导向槽

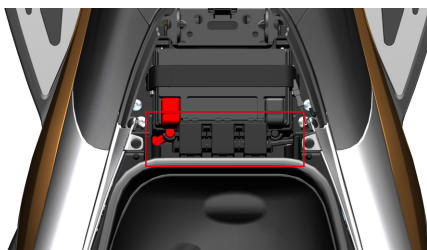


导向槽

照明与信号

保险位置

保险位置位于后置物箱前部电池盒内，详情参考右图。



保险丝

主保险丝、ECM保险丝、常供电保险丝、液压单元电机保险丝、液压单元ECU保险丝、灯光保险丝、备用保险丝位于两个主保险丝盒中，启动保险丝、ABS保险丝、辅助保险丝、其他保险丝位于副保险丝盒中。

1. 主保险丝保护所有电路。
2. ECM保险丝保护ECM、ECM继电器、油泵继电器等电器件。
3. 常供电保险保护风扇、仪表、防盗器接头。
4. 液压单元电机保险丝保护ABS液压单元电机。
5. 液压单元ECU保险丝保护液压单元ECU。
6. 灯光保险丝保护大灯。
7. 启动保险丝保护启动电路。
8. ABS保险丝保护ABS控制器。
9. 辅助保险丝保护辅助部件（位置灯、转向灯、尾灯、制动灯、牌照灯、喇叭、超车灯）。
10. 其他保险丝保护副手把开关（除龙头锁开关）、仪表、风挡、防盗器接头）。



危险

· 不要使用规定规格以外的其它保险丝或直接搭接。否则会对电路系统产生严重影响，甚至会引起失火或烧毁车辆、丧失发动机动力，这样非常危险。



警告

· 注意选用规定的额定电流的保险丝。不可使用代替品，如铝或铁丝等。如果保险丝经常在短时间熔断，说明电气系统有故障。应立即让维修单位检修。

触媒

触媒能有效的将您的车辆排出的污染物降低，保护我们赖以生存的环境；由于触媒的寿命是在车辆正常使用无铅汽油前提下设计的，禁止在您的爱车上使用含铅的汽油，因为铅会使触媒转化系统的还原组件失效。发动机的正常运转对触媒也非常重要，发动机如若长时间未有效点火或无充足散热，会造成排气油气在触媒处聚集燃烧，造成触媒过热，会永久损坏触媒的转化能力，禁止原地长时间维持发动机高转速。

故障检修

故障检修的内容可以帮助您查找一般问题的原因。



- 不正确的维修和调整会损坏摩托车而不能确定故障原因。这样的损坏不能三包。如果您不确定如何正确操作，请咨询本公司维修单位。
- 在故障检修之前，先向本公司维修单位咨询。维修单位会替您设法解决。如果发动机不能起动，按照下面的检查来确定原因。

燃油系统检查

如果仪表引擎故障指示点亮，表示燃油喷射系统有问题。将摩托车送到本公司维修单位。

参考仪表一节内容中引擎故障指示灯的内容解释显示的意思。

发动机不工作

1. 确认燃油箱内有足够的燃油。
2. 发动机起动成功，运转过程中，如果橙色电喷故障信号灯点亮，报电喷故障，说明电喷系统有异常，请联系本公司售后店检查电喷系统。
3. 检查点火系统是否正常。
4. 检查怠速。正确的怠速为每分钟1500-1700转。



- 不要使燃油遍流满地，应收入容器中。别让燃油接近高温的发动机和消声器。在做此项检查时，应远离烟火，同时不要接近任何火源和热源。

发动机动力不足

当发动机动力明显下降时或最高速度较原来有较大下降时，可能是燃油系统堵塞使发动机工作不正常，请立即到本公司经销商维修单位进行检查。



- 燃油系统堵塞可能是汽油不干净等原因造成。
- 新车或燃油耗尽的车辆，请不要打开熄火开关，一定要在补充燃油后再打开熄火开关，否则燃油泵无油空转会严重影响油泵寿命。

积碳清理

为尽可能少产生积碳，建议如下：

1. 车辆长时间短途骑行或长时间5000转以下骑行，建议每5000公里或每6个月，清理一次积碳。如果车辆经常有在5000转以上骑行，车辆热机也充分，清理积碳里程可以延长至每10000公里或每12个月。
2. 车辆存在启动困难问题，要及时拆下火花塞清理，并执行清缸程序，捏紧刹车手柄油门全开按启动按钮3秒。

积碳清理有以下几种方法：

1. 扫气清理积碳，骑行过程中，条件允许时，适当加大油门提高发动机转速到7000以上，并累计骑行不低于2分钟，可以有效通过高速扫气清理掉积碳。
2. 使用正规大品牌燃油宝清理积碳，按说明添加，但不建议频繁使用，频繁使用可能导致供油管路损伤。
3. 使用节气门体清洗剂清理积碳，从节气门体上拆下步进电机，其余传感器不得自行拆卸，否则会导致车辆怠速异常，如需拆卸排查故障，请联系售后指导进行。向节气门体内部以及阀片四周喷少量节气门体清洗剂，用干净的抹布对步进电机头部积碳进行清理。

电喷注意事项

电喷注意事项

1. 新车安装电瓶前，需检查电喷零部件线束插件接插牢固可靠，包括安装好氧传感器，并已加好汽油。
2. 安装电瓶时，需用工具将线缆正负极分别牢固安装在电瓶正负极，不可用手随意扭紧。
3. 请保持油箱内燃油不少于3升，否则会影响电喷系统正常运行，请在油量1格或低于1格时尽快补充燃油。
4. 当重新安装蓄电池、启动或骑行中整车有断电现象的、蓄电池休眠重启的、怠速异常的、重新插拔保险等类似情况，请注意对电喷个别硬件复位，步骤为：打开电门锁和发动机熄火开关，支起主支架捏刹车，启动发动机并加油至3000rpm以上，松油门然后关闭熄火开关和电门锁，5s后通电即可。
5. 车辆长时间静置（停放时间大于3小时），初次启动前请确保油泵完成蓄压（即整车上电，打开熄火开关，等到油箱内呜呜声停止）后再启动。
6. 如多次启动仍无法响机，可能已淹缸，执行清缸程序：油门全开，按下启动按钮3秒。
7. 如果仪表电瓶电压闪烁，表示电瓶电压过低，请及时给电瓶充电；过低的电压，可能导致电喷零部件无法正常工作，无法启动或启动困难，动力不足等。



警告

· 不要随意插拔各个零部件的电缆插头，不要用水清洗电喷部件的电缆插头。

一、发动机运转中，如仪表电喷故障指示灯亮，表明电喷零部件有故障需要排除

- 1、整车通电前将油门拧到最大，且一直保持处于全开位置，之后打开电门锁和熄火开关。系统检测到故障，故障灯将开始闪烁
- 2、故障码有4位，根据闪烁次数读取故障码，如：P0201闪烁的方式为：连续闪10次-间歇1秒-连续闪2次-间歇1秒-连续闪10次-间歇1秒-连续闪1次。
- 3、若故障不止一个，则会在故障灯熄灭4秒之后闪烁下一个故障代码，所以闪码过程中故障灯熄灭之后等待5秒以上仍旧不再亮起则表示故障代码已闪烁完毕。
- 4、如需再次观测闪烁码，需先关闭熄火开关，之后再次打开，且油门保持全开。

二、仪表故障灯熄灭条件：

- 1、手动清除历史故障的操作：整车上电→打开熄火开关→启动→支起主支架加油至4000转以上→保持10秒钟松油门→关闭熄火开关，整车不用下电→等待10秒钟以上；重复以上操作4次之后故障灯就会熄灭。
- 2、进入诊断模式，使用诊断仪清除故障码：开机，打下熄火开关，同时按住左手把的SET和MOD按键，等水温图标闪烁后代表已经进入诊断模式，此时打开前储物盒盖，用诊断仪连接储物盒盖板后的诊断接口（350D在左储物盒，350M在右储物盒），按照诊断仪的操作步骤清除故障码即可。



注意

· 发动机运行过程中，故障灯未亮，熄火后故障灯闪烁，为历史故障，对整车无任何影响，以后会自行消失。

电喷注意事项

故障码说明

代码	说明
P0030	上游1缸氧传感器加热控制电路开路
P0031	上游1缸氧传感器加热控制电路电压过低
P0032	上游1缸氧传感器加热控制电路电压过高
P0106	进气压力传感器/大气压力传感器不合理
P0107	进气压力传感器对地短路
P0108	进气压力传感器对电源短路
P0112	进气温度传感器信号电压过低
P0113	进气温度传感器信号电压过高
P0134	上游1缸氧传感器电路信号故障
P0201	1缸喷油器控制电路开路
P0261	1缸喷油器控制电路对地短路
P0262	1缸喷油器控制电路对电源短路
P0322	无转速传感器脉冲信号(开路或短路)
P0480	风扇控制电路开路
P0691	风扇控制电路对地短路
P0692	风扇控制电路电源短路
P0511	怠速执行器控制电路开路
P0563	系统蓄电池电压过高
P0116	发动机冷却液温度传感器信号不合理
P0117	发动机冷却液温度传感器电路电压过低
P0118	发动机冷却液温度传感器电路电压过高
P0122	节气门位置传感器电路电压超低限值
P0123	节气门位置传感器电路电压超高限值
P0130	上游1缸氧传感器信号不合理
P0131	上游1缸氧传感器信号过低
P0132	上游1缸氧传感器信号电路电压过高
P0627	油泵继电器控制电路开路
P0629	油泵继电器控制电路对电源短路
P0650	MIL灯驱动级电路故障
P0444	碳罐电磁阀开路
P0459	碳罐电磁阀对电源短路
P0458	碳罐电磁阀对地短路
P2300	1缸点火线圈对地短路
P0628	油泵继电器控制电路电压过低
P1098	倾斜传感器信号电压过低
P1099	倾斜传感器信号电压过高

加装电装件

原车已配备改装端口，如图1所示，改装端口位于车架前部，可从前减震和包围中部间隙中拉出。改装端口为防水插头，启动发动机才能供电，无须破坏原车路线便可加装射灯。

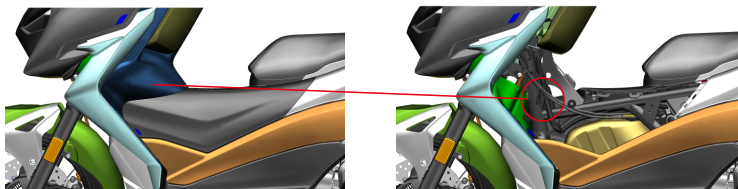


- 禁止GPS、射灯等用电设备直接在电瓶正负极上取电。
- 禁止用电设备紧贴电瓶四周布线。
- 加装用电设备必须远离电喷ECU、继电器组合、PKE控制器300mm以上。
- 擅自破线改装和加装位置不符合要求，导致的后果由消费者承担。
- 外接用电设备总功率不得超过60W；且怠速时请勿使用射灯。

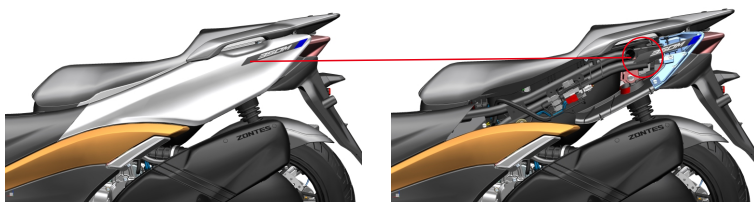
防盗器插头：如图2所示，防盗器插头位于左围裙内部的电器件支架后方(6pin)，可供防盗器或者GPS等电器件加装使用，线色和定义分别是：

序号	线 色	定 义
1	蓝白	发动机转速信号
2	红	电源12V
3	绿	电源0V
4	浅蓝	右转向灯信号
5	橙	左转向灯信号
6	黑	ACC 12V

另外预留两根红色短接单线用于应急辅助使用。



1



2

加装电装置

电加热手把

如图所示，改装端口位于方向把罩底部，需拆开方向把罩上部和下部，改装端口为防水插头，启动发动机才能供电，无需破坏原车线路便可加装原厂电加热手把。



存储方法

如果您的摩托车有一段时间不使用，需要特殊的保养，这需要一些特殊的材料、装备和技术。因为上述原因，建议您选择本公司维修单位完成这些保养工作。如果您想自己完成这些工作，请按下面的方法：

摩托车

彻底地清洁摩托车。用侧停车架停好摩托车，停在平坦的地上。将车把转向左侧，长按手把上的红色通电按钮，整车断电，车头锁自动上锁。

燃油

用虹吸的方法或者其它合适的方法将燃油箱中的燃油排入容器中。

发动机

1. 拆下火花塞，将一汤匙的新机油灌入每个火花塞孔中，重新装好火花塞，并让发动机曲轴旋几圈。
2. 彻底放干机油，重新加入新机油。
3. 用含有新机油的抹布遮住空气滤清器的进气口和消声器的排气口，避免潮气进入。

蓄电池

1. 参考蓄电池一节内容拆下蓄电池。
2. 用中性肥皂水清洗蓄电池表面，从端子和配线接头上清除锈蚀。
3. 将蓄电池存放在零摄氏度以上的室内。

轮胎

将轮胎气压调整到规定的气压。

摩托车表面

将橡胶保护剂喷涂在树脂和橡胶件表面。
将防锈漆喷涂在没有表面处理的零件表面。
用汽车蜡涂覆油漆表面。

存储期间的维护

请使用我司专属充电器，每个月给蓄电池充电一次；胶体电池充电器充电（充电电压14.5V-14.8V）；蓄电池充电不低于10H

重新启用的方法

重新启用的方法

1. 彻底清洁摩托车。
2. 清除空气滤清器进气口和消声器排气口的抹布。
3. 放净发动机机油。按照本使用说明书相关内容，更换机油滤芯，加入新发动机机油。
4. 拆下火花塞。让发动机转几圈。重新安装上火花塞。
5. 参考蓄电池一节内容重新安装蓄电池。
6. 确认摩托车润滑正常。
7. 按照本使用说明书中驾驶前的检查一节内容执行检查。
8. 按本使用说明书相关内容启动摩托车。

预防锈蚀

仔细维护摩托车，避免锈蚀很重要，这样很多年后摩托车看起来像新车一样。

预防锈蚀的要点

导致锈蚀损坏的因素：含盐道路的盐分、污物、潮气、化学品的累积。喷漆表面被小石头或沙砾损伤，或被磕碰划伤。

含盐道路、海风、工业污染和高湿度的环境都会导致锈蚀。

如何预防锈蚀

1. 至少每个月清洗一次摩托车。尽量保持车辆干净、干燥。
2. 清除摩托车表面的污物。含盐道路的盐分、化学品、沥青、树液、鸟类粪便和工业排放等物质都会损害您的摩托车。尽快清除这些污物。如果难以用水清洗干净，就用清洗剂清洗。使用清洗剂时须遵照清洗剂产品要求。
3. 尽快清理损伤。仔细检查摩托车油漆表面的损伤。如果找到任何毛刺或刮痕，立即修理平整，避免继续损坏。如果毛刺和刮痕贯穿整个零件表面，请让本公司指定的维修单位维修。
4. 将摩托车放在干燥、通风的地方。如果您经常在车库中清洗摩托车，并且停在里面，车库会变得很潮湿。高湿度会增加锈蚀。如果空气不流通，即使在高温的环境中，潮湿的摩托车也会锈蚀。
5. 罩上摩托车。避免中午的太阳晒到摩托车，如果晒到会导致油漆件、塑料件变色，仪表褪色。使用高质量、可透气的外罩能避免太阳中紫外线照射摩托车，并能减少污物和空气污染沉积在摩托车上。本公司的经销单位可帮助您选择合适您摩托车的外罩。

清洗摩托车

按照下面的指导清洗摩托车：

1. 用冷水洗去摩托车表面的污物和泥泞。您可以用软海绵或软刷子清洗。用材料会划伤外观件。
2. 用中性清洗剂或汽车洗皂、纱布或软布彻底清洗摩托车。纱布或软布应频繁浸润清洗剂。

如果在含盐路面或海边使用过摩托车，使用后要立即用冷水清洗摩托车。

一定要用冷水，热水会加速腐蚀。

避免喷雾清洗，避免水流到以下位置：

点火开关、火花塞、燃油箱盖、燃油喷射系统、制动液缸



警告

· 不要用高压水清洗摩托车、节气门体和喷油器、水箱。

3. 清洗完摩托车表面污物后，用流水冲去残留的清洗剂。
4. 冲洗干净后，将摩托车用湿润的软皮或布擦干净，并放在阴凉处晾干。
5. 仔细检查油漆面的损伤。有任何损伤，按如下步骤，用修补料修补损伤表面：
 - a. 清洗损伤的部位，晾干。
 - b. 搅拌修补料，并用小刷子轻轻涂在损伤的部位。
 - c. 彻底晾干修补的地方。



摩托车清洁

6. 定期检查小水箱表面清洁情况，若出现表明积泥严重，需要使用冷水和软刷子清洗表面。注意不要损坏表面的散热片；



注意

· 清洗摩托车后或下雨后行车，前照灯内会出现水雾。打开前照灯，水雾会逐渐消散。起动发动机给前照灯供电，清除水雾，避免蓄电池过放电。



警告

· 清洗摩托车不要使用含碱性、酸性的清洗剂，不要使用汽油、制动液或其它会损坏摩托车的溶剂。清洗只能使用软布和中性清洗剂的温水。

给摩托车上蜡

清洗后，建议打蜡抛光，这不仅可以保护零件，而且使零件更美观。

使用优质车蜡和抛光剂。

使用车蜡和抛光剂时，注意车蜡和抛光剂产品的使用注意事项。

清洁后的检查

为了延长摩托车的使用寿命，按照润滑一节内容润滑摩托车。



危险

· 制动器潮湿时驾驶摩托车非常危险。潮湿的制动器不能提供像干制动器那样的制动力。这会引发意外。清洗摩托车后，用低速测试制动系统。如果需要，操作几次制动器，使制动片干燥。

按照驾驶前的检查一节内容检查摩托车(第23页)。

运输

摩托车运输前燃油必须排出。燃油极易燃烧而且在一定条件下会引起爆炸。在排泄燃油、存放燃油或者再注入燃油时，严禁明火，一定要发动机停止转动后，在通风良好的场所进行操作。排泄燃油的顺序如下。

1. 让发动机停止转动，关掉电门锁开关。
2. 用虹吸的方法或者其它适当的方法将燃油箱中的燃油排入适当的容器中。



警告

· 运输摩托车时，一定要将燃油箱内的燃油排放干净。让摩托车处于正常行驶状态运输，以防机油泄漏。

350M规格表

尺寸和整备质量

长	2025mm
宽	790mm
高	1305mm
轴距	1405mm
离地间隙	150mm
座垫高度	760mm
干质量	177kg
整备质量	187kg

发动机

型式	单缸、卧式、四冲程、水冷
气缸数	1
缸径	77mm
冲程	74.9mm
排量	349ml
压缩比	11.8:1
起动方式	电起动
润滑方式	飞溅润滑加压力润滑
功率	27kw

变速器系统

离合器	干式、自动离心式
变速器	自动无级变速
初级传动比	0.73-2.5
末级传动比	7.293
驱动形式	皮带传动

主要性能指标

经济油耗	3.5L/100km
最高车速	129km/h

行车系统

转向角	39度
前轮胎规格	120/70-15 真空轮胎
后轮胎规格	140/70-14 真空轮胎
电器系统点火方式	电感放电式
火花塞型号	LMAR8A-9
蓄电池规格	12V, 12Ah
保险丝规格	10A/15A/25A
前照灯规格	12V, 15W/23W
前位置灯规格	12V, 2.8W
转向灯规格	12V, 1.8W
尾灯/制动灯规格	12V, 0.4w/1.3W
后牌照灯规格	12V, 0.4W

容积

燃油箱有效容积	12L
发动机机油容量	2000mL
发动机定期更换机油, 同时更换机油滤清器时	1750mL
发动机定期更换机油, 不更换机油滤清器时	1550mL
齿轮箱油容量	230mL
齿轮箱油定期更换	200mL

350D规格表

尺寸和整备质量

长	2025mm
宽	790mm
高	1305mm
轴距	1405mm
离地间隙	135mm
座垫高度	760mm
干质量	179kg
整备质量	189kg

发动机

型式	单缸、卧式、四冲程、水冷
气缸数	1
缸径	77mm
冲程	74.9mm
排量	349ml
压缩比	11.8:1
起动方式	电起动
润滑方式	飞溅润滑 压力润滑
功率	27kw

变速器系统

离合器	干式、自动离心式
变速器	自动无级变速
初级传动比	0.73-2.5
末级传动比	7.293
驱动形式	皮带传动

主要性能指标

经济油耗	3.5L/100km
最高车速	129km/h

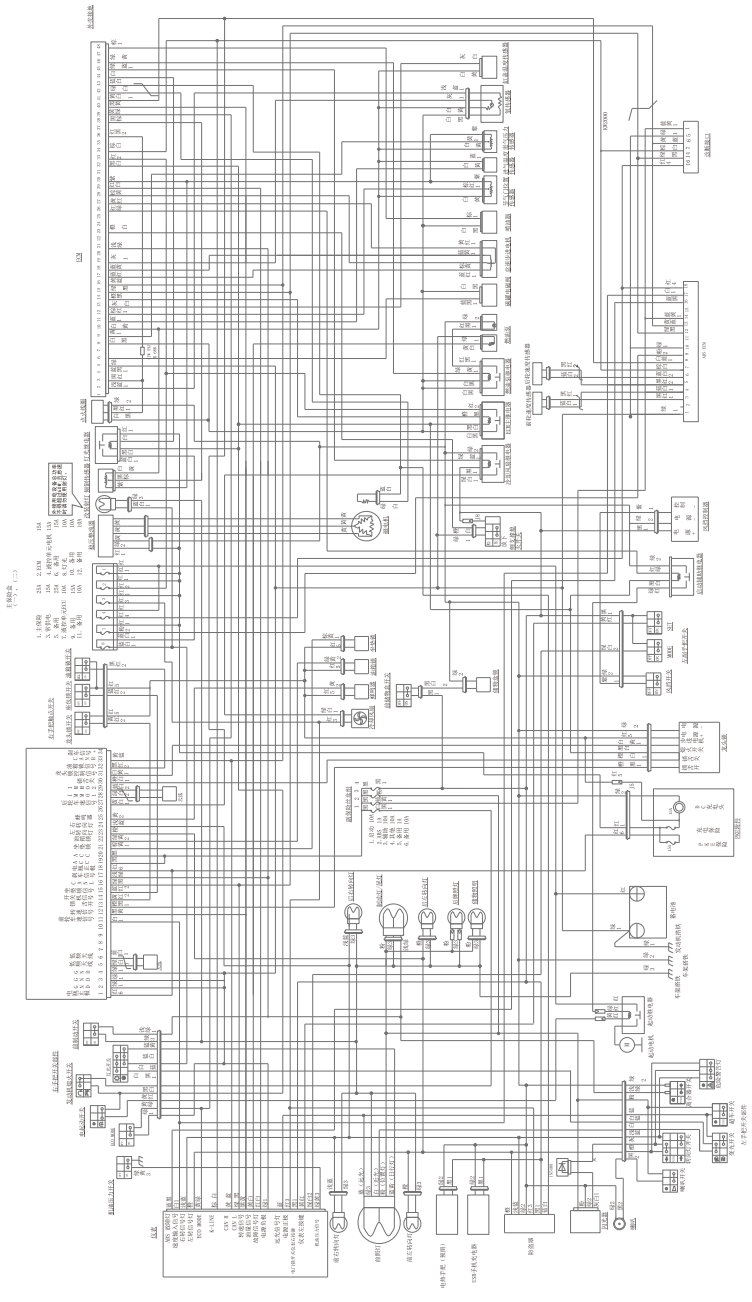
行车系统

转向角	39度
前轮胎规格	120/70-15 真空轮胎
后轮胎规格	140/70-14 真空轮胎
电器系统点火方式	电感放电式
火花塞型号	LMAR8A-9
蓄电池规格	12V, 12Ah
保险丝规格	10A/15A/25A
前照灯规格	12V, 30W/45W
前位置灯规格	12V, 1W
转向灯规格	12V, 2.5W/2.8W
尾灯/制动灯规格	12V, 5.2w/11W
后牌照灯规格	12V, 0.4W

容积

燃油箱有效容积	12L
发动机机油容量	2000mL
发动机定期更换机油, 同时更换机油滤清器时	1750mL
发动机定期更换机油, 不更换机油滤清器时	1550mL
齿轮箱油容量	230mL
齿轮箱油定期更换	200mL

电路图(A) 注:保险盒标识带A的使用此电路图





WWW.ZONTES.COM